

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 17. stavka 1. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13), te članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2017. godine donijela

Z A K L J U Č A K

Prihvaća se Godišnje izvješće o radu Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2016. godinu, koje je Vladi Republike Hrvatske dostavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu dopisom od 28. travnja 2017. godine, KLASA: 023-01/17-01/01, URBROJ: 699-02/1-17-09.

KLASA:

URBROJ:

Zagreb, ____ . _____ 2017.

**Predsjednik Vlade
Andrej Plenković**

OBRAZLOŽENJE

Člankom 17. stavkom 1. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13), propisano je da je Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu dužna najkasnije do 30. travnja svake kalendarske godine Vladi Republike Hrvatske podnijeti godišnje izvještaje o svojem radu. U izvještaju Agencija daje cjelovitu analizu stanja u području rada i poslovanja uključujući godišnji financijski izvještaj.

U skladu s člankom 29. Poslovnika Vlade Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 154/11, 121/12, 7/13), Agencija je, prije podnošenja Vladi Republike Hrvatske, Godišnje izvješće o radu za 2016. godinu dostavila na mišljenje nadležnim tijelima, i to Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvu financija, Ministarstvu uprave, Ministarstvu vanjskih i europskih poslova, te Uredu za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske.

Pribavljena su pozitivna mišljenja svih nadležnih tijela, te je Godišnje izvješće o radu Agencije za 2016. godinu podneseno na prihvaćanje Vladi Republike Hrvatske dopisom od 28. travnja 2017. godine, KLASA: 023-01/17-01/01, URBROJ: 699-02/1-17-09.

Slijedom navedenog, predlaže se Vladi Republike Hrvatske donošenje predmetnog Zaključka o prihvaćanju Godišnjeg izvješća o radu Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2016. godinu.



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,
pomorskom i željezničkom prometu

50 — VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Primljeno:	28-04-2017		
Klasifikacijska oznaka	Org jed		
Uredbeni broj:	Pril	Vrij.	

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU AGENCIJE ZA 2016. GODINU

KLASA: 023-01/17-01/01
URBROJ: 699-02/1-17-08

Zagreb, travanj 2017.

AIN/02-GI-01

SADRŽAJ

1. UVOD	4
2. OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO	5
2.1. OSNIVANJE AGENCIJE	5
2.2. TIJELA AGENCIJE	6
2.2.1. <i>Upravno vijeće</i>	6
2.2.2. <i>Ravnatelj</i>	7
2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE	8
3. DJELOKRUG RADA	10
3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA	10
3.1.1. <i>Istrage</i>	10
3.1.2. <i>Sigurnosne preporuke</i>	22
3.1.3. <i>Nacionalna baza podataka a događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova</i>	23
3.1.4. <i>Domaće i inozemne aktivnosti</i>	25
3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU	27
3.2.1. <i>Istrage</i>	28
3.2.2. <i>Sigurnosne preporuke</i>	31
3.2.3. <i>Nacionalna baza podataka o pomorskim nesrećama</i>	34
3.2.4. <i>Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima</i>	35
3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU	36
3.3.1. <i>Istrage</i>	36
3.3.2. <i>Sigurnosne preporuke</i>	48
3.3.3. <i>Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu</i>	52
3.3.4. <i>Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima</i>	53
4. LJUDSKI RESURSI	54
4.1. NOVA ZAPOSŁJAVANJA	54
4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA	55
4.2.1. <i>Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća</i>	55
4.2.2. <i>Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća</i>	58
5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI	61
5.1. MATERIJALNI RESURSI	61
5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE	61
5.2.1. <i>Priručnik kvalitete</i>	61
5.2.2. <i>Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije</i>	61
5.2.3. <i>Ostale pisane procedure</i>	63
6. SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA TREĆIH ZEMALJA	64
7. FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ	65
PRILOZI	73
PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2016. GODINI	73
PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2016. GODINI	79

POPIS TABLICA, GRAFIKONA I SLIKA

Tablica 1. Otvorene istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova tijekom 2016. godine.....	12
Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova	13
Tablica 3. Privremene izjave i Preliminarna izvješća u 2016. godini	14
Tablica 4. Nacrti Završnih izvješća u 2016. godini	15
Tablica 5. Završna izvješća objavljena u 2016. godini	16
Tablica 6. Istrage zatvorene Odlukom u 2016. godini	21
Tablica 7. Sigurnosne preporuke izdane u 2016. godini.....	22
Tablica 8. Završna izvješća u 2016. godini	31
Tablica 9. Sigurnosne preporuke objavljene u 2016. godini	32
Tablica 10. Očevidi obavljani u 2016. godini	38
Tablica 11. Otvorene istrage u 2016. godini.....	41
Tablica 12. Nacrti konačnih izvješća u 2016. godini	42
Tablica 13. Konačna izvješća u 2016. godini.....	43
Tablica 14. Sigurnosne preporuke objavljene u 2016. godini	48
Tablica 15. Status sigurnosnih preporuka objavljenih u 2015. godini.....	50
Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. - 2016.	73
Grafikon 2. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2016.	74
Grafikon 3. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2016.....	75
Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama	76
Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2016.	77
Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2016.	78
Grafikon 7. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2016.	79
Grafikon 8. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu za 2014., 2015. i 2016.	80
Grafikon 9. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu u 2014., 2015. i 2016.	81
Grafikon 10. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2016.	82
Grafikon 11. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2014., 2015. i 2016.	83
Grafikon 12. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama za 2014., 2015. i 2016.	84

1. UVOD

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija), osnovana je 2013. godine Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, u daljnjem tekstu: Zakon), kao pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koji su temeljem Zakona stavljeni u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka koje se temelje na neovisnom i stručnom nalazu provedene sigurnosne istrage, osnovna je zadaća Agencije.

Vizija Agencija usmjerena je na potpuno ostvarenje javne funkcije kao neovisnog i stručnog tijela koje obavlja istražne radnje radi utvrđivanja uzroka nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, a radi njihovog sprječavanja u budućnosti, postupajući pri tome po unaprijed utvrđenim i propisanim stručnim procedurama temeljenim na standardima struke i mjerama prethodne verifikacije nalaza uzroka nesreća, kao i mjerama verifikacije koje prethode objavi sigurnosnih preporuka koje imaju utjecaj na pozitivne promjene vezane uz jačanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa.

Radi ostvarenja ciljeva Agencije, nastavlja se s određenim organizacijskim, kadrovskim i stručnim aktivnostima. Osim toga, aktivnosti Agencije usmjerene su na stalnu brigu za stručnom edukacijom istražiteljskih timova, suradnju s neovisnim stručnjacima iz raznih znanstvenih područja te suradnju s drugim tijelima i organizacijama koje se bave unapređenjem sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa. Uz to, bitna pretpostavka je osiguranje odgovarajuće logističke potpore u smislu poslovnog prostora, računalne i druge opreme te voznog parka za potrebe istražiteljskih timova.

Sukladno članku 17. Zakona, Agencija je dužna podnositi Vladi Republike Hrvatske godišnje izvješće o svom radu koje obuhvaća cjelovitu analizu stanja u području rada i poslovanja Agencije, uključujući i godišnji financijski izvještaj.

Slijedom navedenog, Godišnje izvješće o radu Agencije za 2016. godinu sadržajno obuhvaća podatke o osnivanju, tijelima i unutarnjem ustrojstvu Agencije, te djelokrugu rada Agencije u sva tri prometna područja, podatke o ljudskim, materijalno-tehničkim i ostalim resursima kojima je Agencija tijekom godine raspolagala, suradnji sa stranim istražnim tijelima zemalja članica Europske unije i trećih zemalja, kao i izvještaj o izvršenju godišnjeg financijskog plana.

Ravnateljica
Anita Kopričnjak



2. OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO

2.1. OSNIVANJE AGENCIJE

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu osnovana je Zakonom koji je stupio na snagu 15. svibnja 2013. godine.

Osim Zakona, pravni okvir na kojem se temelji djelovanje i rad Agencije proizlazi i iz akata sekundarnog zakonodavstva Europske unije koji obvezuju države članice na osnivanje neovisnih tijela za provođenje sigurnosnih istraga, te zakona kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisa donesenih za njihovu provedbu, i to iz:

- Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14);
- Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35.);
- Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15);
- Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15);
- Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15).

Agencija je osnovana kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisno tijelo za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koje potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća, te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka.

Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Sredstva potrebna za redovitu djelatnost Agencije osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Agencija je započela s radom 29. srpnja 2013. godine, kada je upisana u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, te je istog dana preuzela poslove Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i poslove Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji su se odnosili na sigurnosne

istrage pomorskih nesreća i nezgoda, te istraživanje ozbiljnih nesreća i izvanrednih događaja u željezničkom prometu. Također, Agencija je istog dana preuzela i pismohranu i ostalu dokumentaciju, materijalno-tehnička i financijska sredstva te prava i obveze Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, razmjerno preuzetim poslovima.

Danom upisa Agencije u sudski registar prestala je s radom Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

2.2. TIJELA AGENCIJE

Sukladno odredbama Zakona i Statuta, tijela Agencije su Upravno vijeće i ravnatelj.

2.2.1. Upravno vijeće

Upravno vijeće upravlja Agencijom, te obavlja sljedeće poslove:

- donosi Statut Agencije i druge opće akte,
- donosi godišnji program rada i razvoja Agencije te nadzire njegovo izvršavanje,
- donosi financijski plan i završni račun Agencije,
- raspisuje natječaj za izbor ravnatelja, te imenuje i razrješava ravnatelja i zamjenika ravnatelja,
- daje suglasnost za imenovanje i razrješenje glavnih istražitelja,
- odlučuje o drugim pitanjima utvrđenim Zakonom i Statutom Agencije, kao i o ostalim pitanjima koja se odnose na upravljanje Agencijom.

Članovi Upravnog vijeća svoju dužnost obnašaju bez zasnivanja radnog odnosa u Agenciji.

Upravno vijeće Agencije čine tri člana koje, nakon javnog natječaja koji provodi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, imenuje Vlada na vrijeme od četiri godine, s tim da mogu biti ponovno imenovani.

Članove Upravnog vijeća Agencije, kao i predsjednika i zamjenika predsjednika iz reda članova Upravnog vijeća, imenovala je Vlade Republike Hrvatske na sjednici održanoj 15. siječnja 2015. godine.

Tijekom 2016. godine, Upravno vijeće održalo je ukupno 11 sjednica na kojima je odrađen niz aktivnosti.

Tako je početkom 2016. godine donesen prijedlog Izmjena i dopuna Statuta Agencije kojim je brisan naziv ulice u sjedištu Agencije, te također izvršen niz nomotehničkih i gramatičkih ispravaka i usklađenja pojedinih odredbi Statuta. Odmah po donošenju, prijedlog Izmjena i dopuna Statuta Agencije je, prije upućivanja Vladi Republike Hrvatske radi davanja prethodne suglasnosti, upućen na mišljenje nadležnim tijelima, sukladno članku 29. Poslovnika Vlade Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 154/11, 121/12, 7/13, 61/15 i 99/16). Navedeni postupak zbog objektivnih okolnosti nije završen do kraja 2016. godine, te se isti nastavio u idućoj godini.

Upravno vijeće je tijekom 2016. godine ujedno donijelo Izmjene i dopune Pravilnika o radu Agencije, te usvojilo Završni račun Agencije za 2015. godinu.

Također, čim su se za to stekli uvjeti, Upravno vijeće je donijelo Godišnji program rada Agencije za 2016. godinu kao i Financijski plan Agencije za 2016. godinu. Nakon ishođenja pozitivnih mišljenja nadležnih tijela, Godišnji program rada i Financijski plan Agencije za 2016. godine upućeni su Vladi Republike Hrvatske radi davanja odobrenja koje je dano na sjednici održanoj 04. svibnja 2016. godine.

Krajem 2016. godine, Upravno vijeće je također donijelo i Godišnji program rada Agencije za 2017. godinu i Financijski plan Agencije za 2017. godinu, te je prije upućivanja Vladi Republike Hrvatske radi davanja odobrenja započeta propisana procedura ishođenja mišljenja nadležnih tijela sukladno članku 29. Poslovnika Vlade Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 154/11, 121/12, 7/13, 61/15 i 99/16). Navedena procedura do kraja 2016. godine nije završena te se ista nastavila u idućoj godini.

2.2.2. Ravnatelj

Agenciju zastupa i predstavlja ravnatelj. Predviđeno je da Agencija ima i zamjenika ravnatelja.

Ravnatelj organizira i vodi rad i poslovanje Agencije, poduzima sve pravne radnje u ime i za račun Agencije, zastupa Agenciju u svim postupcima pred sudovima, upravnim i drugim državnim tijelima te pravnim osobama s javnim ovlastima, a u granicama svojih ovlasti može dati punomoć drugoj osobi za zastupanje Agencije u pravnom prometu.

Uz navedeno, ravnatelj obavlja sljedeće poslove:

- osigurava funkcionalnu i organizacijsku nezavisnost Agencije od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba,
- rukovodi, koordinira i organizira poslovanje svih ustrojstvenih jedinica Agencije,
- obavlja poslove izvršavanja proračuna Agencije te nadzire zakonitost rada i poslovanja,
- planira i poduzima mjere i aktivnosti za osiguranje stručnog i učinkovitog rada Agencije,
- vodi brigu o stanju i potrebitoj nabavi materijalno-tehničkih sredstava za rad te ostalim uvjetima kojima se osigurava redovno obavljanje djelatnosti i javnih ovlasti Agencije,
- priprema, predlaže i sklapa odgovarajuće sporazume s drugim istražnim tijelima,
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s nacionalnim regulatornim tijelima i regulatornim tijelima Europske unije,
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s drugim sličnim istražnim tijelima u državama članicama Europske unije,
- poduzima potrebne edukacijske, organizacijske i druge aktivnosti glede ustrojstva odgovarajućih nacionalnih baza podataka te poduzima aktivnosti za povezivanje i razmjenu informacija s odgovarajućim bazama podataka nadležnih tijela Europske unije,
- predlaže Upravnom vijeću donošenje općih i pojedinačnih akata Agencije,
- samostalno donosi odluke u vezi s obavljanjem poslova iz djelatnosti Agencije, osim onih koje su, temeljem zakonskih propisa i/ili općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja.

Ravnatelj Agencije se ne miješa i ne utječe na stručni rad Agencije vezan uz provođenje istraga nesreća, sadržaj i rokove objava preliminarne i konačne izvješća, odnosno sadržaj i rokove objava sigurnosnih preporuka, koji su temeljem zakonskih propisa i općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja i istražiteljskih timova;

Zamjenik ravnatelja Agencije zamjenjuje ravnatelja u slučaju njegove odsutnosti ili spriječenosti i obavlja druge poslove određene Statutom i drugim općim aktima Agencije.

Ravnatelja i zamjenika ravnatelja Agencije, na temelju javnog natječaja, imenuje Upravno vijeće Agencije na razdoblje od pet godina, te mogu biti ponovno imenovani.

Ravnateljica Agencije imenovana je i stupila na dužnost 22. travnja 2015. godine.

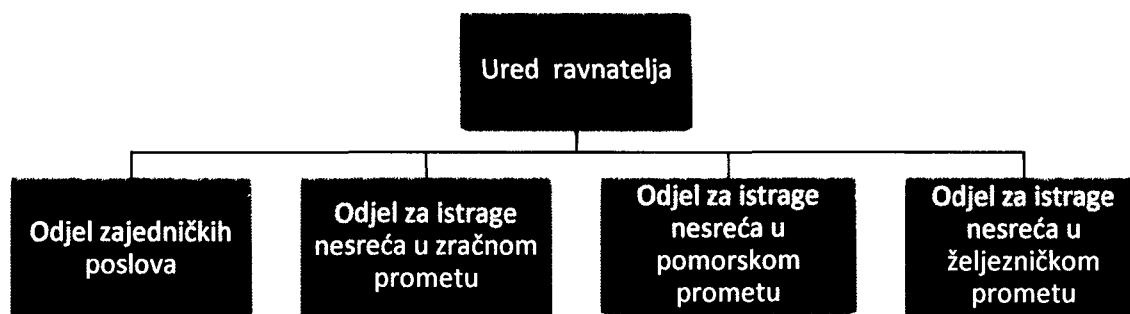
2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE

Unutarnje ustrojstvo Agencije određeno je Pravilnikom o unutarnjem ustroju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Unutarnje ustrojstvo, način rada i rukovođenja, nadležnosti i djelokrug rada ustrojstvenih jedinica u Agenciji utvrđeni su tako da se osigura zakonito, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije, koordinacija i nadzor nad izvršavanjem poslova, kao i suradnja sa nadležnim subjektima u svezi organiziranog, planskog i efikasnog izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije.

Nesmetano, racionalno i uspješno obavljanje poslova iz djelokruga rada Agencije, osigurano je kroz ustrojavanje sljedećih unutarnjih ustrojstvenih jedinica:

1. Ured ravnatelja
2. Odjel zajedničkih poslova
3. Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu
4. Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu
5. Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu



Agencija je, u obavljanju svojih javnih ovlasti, funkcionalno podijeljena radi obavljanja sljedećih grupa poslova:

- a) Administrativno-upravna, te materijalno-tehnička grupa poslova za čiju provedbu je nadležan i odgovoran ravnatelj Agencije. Drugim riječima, ravnatelj Agencije zadužen je za stvaranje pravnih, organizacijskih te financijsko-materijalnih i drugih uvjeta logističke potpore stručnom radu istražiteljskih timova, te je odgovoran za zakonitost poslovanja Agencije, a ujedno i zastupa Agenciju u pravnom prometu s trećim osobama.
- b) Drugu grupu poslova čine stručni, istražiteljski, poslovi za čiju su provedbu nadležni i odgovorni glavni istražitelji, svaki u svom prometnom području, neovisno od svih tijela upravljanja Agencijom, kao i od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet izvan Agencije, te od svih drugih pravnih i fizičkih osoba. Dakle, glavni istražitelji, svaki za pojedino područje istraživanja, vode stručni rad Agencije i odgovorni su za stručni rad Agencije.

3. DJELOKRUG RADA

Agencija na temelju javne ovlasti, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, obavlja:

1. istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova,
2. sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe,
3. istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Svrha istraživanja je sprečavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje uzroka, i kada je to prikladno izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i nezgode u budućnosti i poboljšala sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA

Istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu,
- vodi Nacionalnu bazu podataka,
- dostavlja podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije,
- razmjenjuje podatke iz svoje Nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka,
- daje stručnu pomoć nadležnim istražnim tijelima Republike Hrvatske,
- surađuje s tijelima nadležnim za istraživanje zrakoplovnih nesreća u državama članicama Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO),
- objavljuje rezultate istraživanja poštujući načela tajnosti,
- utvrđuje popis stručnjaka za istraživanje zrakoplovnih nesreća.

3.1.1. Istrage

Istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provode se u skladu s odredbama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 53/14), Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatkom 13 ICAO.

Agencija, osim istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, može provesti istragu događaja povezanih sa sigurnošću ukoliko smatra da bi to moglo rezultirati preporukama za poboljšanje sigurnosti, sve sukladno članku 107. stavku 5. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

3.1.1.1. Izvješćivanje

Agencija pruža nekoliko mogućnosti za prijavu nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja koji ugrožava sigurnost u zračnom prometu:

1. slanjem ispunjenog obrasca na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije air.safety@ain.hr;
2. slanjem ispunjenog obrasca na telefaks Agencije, broj +38518886831;
3. ispunjavanjem online obrasca na internet stranici Agencije www.ain.hr;
4. telefonskom prijavom na dežurni telefon +385998071301.

E-mail adresa air.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u zračnom prometu mogu dostavljati sve prijave zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje zračnog prometa.

Dostupnost istražitelja zrakoplovnih nesreća osigurana je u svako doba na bazi 7/24/365, putem dežurnog broja telefona broj +385998071301 i sukladno rasporedu dežurstva istražitelja.

Obrasci za izvješćivanje propisani su Pravilnikom o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), koji je na snazi od 15. studenog 2015. godine.

Standardni obrasci za izvješćivanje su:

1. Izvješće o nesreći i ozbiljnoj nezgodi zrakoplova / Accident or Serious Incident Report;
2. Obavezno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Mandatory Occurrence Report;
3. Dobrovoljno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Voluntary Occurrence Report;
4. Izvješće o sudaru s pticama / Bird Strike Report;
5. Izvješće o događaju s opasnim robama / Dangerous Goods Occurrence Report.

Shodno tome, na internet stranicama Agencije objavljeni su slijedeći propisani obrasci u PDF formatu:

1. Izvješće o nesreći i ozbiljnoj nezgodi zrakoplova / Accident or Serious Incident Report,
2. Obavezno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Mandatory Occurrence Report,
3. Izvješće o sudaru s pticama / Bird Strike Report.

Također, na internetskim stranicama Agencije dana je mogućnost i Dobrovoljnog izvješćivanja o događajima povezanim sa sigurnošću korištenjem online prijave, tj. unošenjem tekstualnog opisa događaja, koji se prilikom spremanja direktno prosljeđuje na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu air.safety@ain.hr.

Ujedno je u 2016. godini dana mogućnost prijavljivanja događaja i putem „European Reporting Portala“ uspostavljenog od strane Europske Komisije. Na spomenutom portalu korisnici imaju mogućnost on-line popunjavati obrasce za prijavu događaja, kao pojedinci ili u ime neke organizacije. Također, moguće je događaj prijaviti i anonimno. Nakon što je prijava zaprimljena u Europskoj centralnoj bazi podataka, proslijeđuje se nacionalnom istražnom tijelu, odnosno Agenciji. Na ovaj način, Agencija je tijekom 2016. godine zaprimila 7 prijava događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu.

Vezano uz broj prijava, tijekom 2016. godine zaprimljeno je ukupno 597 prijava o događajima ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa od strane obveznika obveznog izvješćivanja (Hrvatska kontrola zračne plovidbe, zrakoplovni operateri, zračne luke, aero klubovi i drugi), kao i od strane dobrovoljnih izvjestitelja.

Većina prijava zaprimljena je kroz sustav obveznog izvješćivanja, dok je 8 prijava zaprimljeno kroz sustav dobrovoljnog izvješćivanja.

Od ukupnog broja prijava, 8 prijava odnosilo se na prijavu zrakoplovne nesreće, 4 na prijavu ozbiljne nezgode zrakoplova, dok se preostalih 585 prijava odnosilo na prijavu događaja.

3.1.1.2. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2016. godine, 40 predmeta bila su u fazi istrage, odnosno imala status otvoreno.

Tijekom 2016. godine pokrenuto je i novih 12 istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, od čega se 8 odnosilo na nesreće, a 4 na ozbiljne nezgode zrakoplova.

Od navedenog broja, 4 zrakoplovne nesreće završile su sa smrtnim posljedicama, i to:

1. Nesreća padobranca koja se dogodila 02. travnja 2016. godine na aerodromu Sinj, u kojoj je smrtno stradao padobranac;
2. Nesreća parajedrilice koja se dogodila 22. svibnja 2016. godine nedaleko sela Mala Učka u Istri, u kojoj je smrtno stradao pilot parajedrilice;
3. Nesreća motornog zmaya koja se dogodila 21. kolovoza 2016. godine nedaleko Čazme, u kojoj je smrtno stradao pilot zmaya;
4. Nesreća motornog zmaya koja se dogodila 27. studenog 2016. godine na Grobničkom polju, u kojoj je smrtno stradala jedna osoba, putnica.

Tablica 1. Otvorene istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova tijekom 2016. godine

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto događaja	Oznaka kategorije
1.	Ozbiljna nezgoda	31.03.2016.	Motorna jedrilica; 9A-DBE	Lučko	D2
2.	Nesreća	02.04.2016.	Padobran	Aerodrom Sinj	D2

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto događaja	Oznaka kategorije
3.	Nesreća	05.04.2016.	Cessna 210 L; 9A-DZP	Lučko	B
4.	Nesreća	22.05.2016.	Parajedrilica	Mala Učka	D2
5.	Nesreća	26.05.2016.	Sila 450; 9A-UZC	Zabok - Gubaševo	D1
6.	Nesreća	28.05.2016.	Parajedrilica	Kalnik	D2
7.	Ozbiljna nezgoda	02.07.2016.	Cessna 150; 9A-DML	Osijek	D1
8.	Ozbiljna nezgoda	31.07.2016.	Jedrilica K-7; 9A-GSP	Sinj	D2
9.	Nesreća	21.08.2016.	Motorni zmaj; 9A-UCE	Čazma	D2
10.	Nesreća	03.09.2016.	Parajedrilica	Buzet	D2
11.	Ozbiljna nezgoda	24.10.2016.	Seawind; 9A-DZZ	Lučko	D1
12.	Nesreća	27.11.2016.	Motorni zmaj; 9A-UHC	Grobnik	D2

Sve nabrojane nesreće i ozbiljne nezgode dogodile su se korištenjem zrakoplova u rekreativne svrhe, osim nesreće od 05. travnja 2016. godine koja se dogodila na aerodromu Lučko prilikom leta u svrhu bacanja padobranaca, te ozbiljne nezgode od 31. srpnja 2016. godine koja se dogodila u Sinju prilikom školovanja pilota jedrilice.

Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova¹

Oznaka	Kategorija
A	Avioni iznad 5700 kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
B	Avioni ispod 5700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
C	Avioni iznad 2700kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D1	Avioni i helikopteri - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D2	Ostali: jedrilice, mikrolaki, paraglideri, itd. - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama

¹ Oznake kategorije zrakoplova definirane su u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 141/15) Poglavlje 4.

O svakoj nesreći i ozbiljnoj nezgodi, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije je, sukladno odredbama Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Dodatku 13 ICAO, poslao inicijalnu obavijest o nesreći odnosno ozbiljnoj nezgodi Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo i ostalim subjektima koji su u određenom slučaju obuhvaćeni navedenim propisima.

U 2016. godini nije bilo imenovanih ovlaštenih predstavnika drugih država u istragama koje je pokrenula Agencija.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2016. godine, 26 predmeta bila su u fazi istrage, odnosno imala status otvoreno.

3.1.1.2.1. Privremene izjave i Preliminarna izvješća

U 2016. godini objavljene su 4 Privremene izjave na godišnjice zrakoplovnih nesreća koje su završile sa smrtnim posljedicama. U njima je iznesen napredak ostvaren tijekom predmetnih istrage, sve sukladno članku 16. stavku 7. Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu.

Isto tako, u 2016. godini objavljeno je i 1 Preliminarno izvješće u roku od 30 dana od dana nesreće, u kojem su iznesene informacije koje je Agencija prikupila u ranim fazama istrage, sve sukladno odredbama Dodatka 13 ICAO.

Tablica 3. Privremene izjave i Preliminarna izvješća u 2016. godini

Red. Br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto	Status
1.	Nesreća	07.06.2015.	RV-7A	Zvekovac	Privremena izjava
2.	Nesreća	25.06.2015.	LA-4-200	Resnik	Privremena izjava
3.	Nesreća	01.08.2015.	Apollo Fox	Daruvar	Privremena izjava
4.	Nesreća	03.08.2015.	Microleve	Donji Lapac	Privremena izjava
5.	Nesreća	02.04.2016.	Padobran	Aerodrom Sinj	Preliminarno izvješće

3.1.1.2.2. Nacrta završnih izvješća

Tijekom 2016. godine izrađeno je ukupno 10 Nacrta završnih izvješća koji su sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatku 13 ICAO, poslani na očitovanje zainteresiranim stranama.

Tijekom 2016. godine, zaprimljeni su komentari zainteresiranih strana za 8 od ukupno 10 izrađenih Nacrta završnih izvješća, te su isti, uzimajući u obzir pristigle komentare, do kraja godine javno objavljeni kao Završna izvješća.

Za preostala 2 izrađena Nacrta završnih izvješća koji se odnose na istragu nesreće motornog zmaja od 10. kolovoza 2015. godine u Čepinu, te istragu nesreće zrakoplova RV-7A od 07. lipnja 2015. godine u Zvekovcu, mišljenja i komentari zainteresiranih strana do kraja 2016. godine nisu zaprimljeni, te se stoga istraga nastavila i u idućoj godini.

Tablica 4. Nacrta Završnih izvješća u 2016. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum nesreće	Zrakoplov	Mjesto događaja	Datum izrade Nacrta ZI
1.	Nesreća	22.04.2012.	Cessna 172, OK-ELN	Rudine, ZL Rijeka	05.05.2016.
2.	Nesreća	01.09.2013.	Zlin 242	Pomer	07.06.2016.
3.	Nesreća	14.11.2013.	Cessna 172	Pakrac	16.02.2016.
4.	Nesreća	08.06.2013.	Jedrilica	Buševac	02.03.2016.
5.	Nesreća	22.06.2014.	Padobran	Sisak	20.06.2016.
6.	Nesreća	17.07.2014.	Quest KODIAK 100	Brijuni	11.05.2016.
7.	Nesreća	10.08.2014.	Motorni zmaj	Čepin	03.05.2016.
8.	Ozbiljna nezgoda	24.03.2015.	Pa44	Aerodrom Čepin	20.06.2016.
9.	Nesreća	07.06.2015.	RV-7A	Zvekovac	07.09.2016.
10.	Nesreća	03.08.2015.	Microleve Corsario MK-5	Donji Lapac	12.09.2016.

3.1.1.3. Završene istrage

U 2016. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu zatvorio je ukupno 26 predmeta.

Od navedenog broja, 10 istraga okončano je izdavanjem i objavom završnog izvješća na internetskim stranicama Agencije, dok je 16 istraga zatvoreno odlukom vršitelja dužnosti glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća zbog nemogućnosti izdavanja sigurnosnih preporuka i izvlačenja pouka koje bi rezultirale podizanjem razine sigurnosti zračnog prometa.

3.1.1.3.1. Završna izvješća

Završno izvješće je dokument kojim se okončava i zatvara određena istraga nesreće ili ozbiljne nezgode, te koji se javno objavljuje na internet stranicama Agencije i šalje svim uključenim stranama.

Završno izvješće izrađuje se u opsegu koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode, te se u njemu utvrđuje uzrok nesreće ili ozbiljne nezgode i navodi da je jedini cilj istrage koja se odnosi na sigurnost spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinca. Prema potrebi, završna izvješća sadrže i sigurnosne preporuke.

Završno izvješće izdaje se i javno objavljuje nakon što je Nacrt završnog izvješća dostavljen na očitovanje svim zainteresiranim stranama i nakon što su iste dostavile svoja očitovanja u za to predviđenom roku. Nakon razmatranja dostavljenih očitovanja, Agencija ih ugrađuje u Završno izvješće u mjeri u kojoj to smatra opravdanim.

Tijekom 2016. godine, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu izdao je ukupno 10 Završnih izvješća. Sva Završna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internet stranicama Agencije.

Tablica 5. Završna izvješća objavljena u 2016. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto događaja	Datum objave ZI
1.	Nesreća	22.04.2012.	Cessna 172	Rudine, ZL Rijeka	20.07.2016.
2.	Nesreća	16.05.2012.	Mistral	Ploče	25.01.2016.
3.	Ozbiljna nezgoda	19.05.2012.	Cessna 210L	Lučko	20.04.2016.
4.	Nesreća	01.09.2013.	Zlin 242	Pomer	12.08.2016.
5.	Nesreća	14.11.2013.	Cessna 172	Pakrac	18.05.2016.

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto događaja	Datum objave ZI
6.	Nesreća	08.06.2013.	Jedrilica	Buševac	23.05.2016.
7.	Nesreća	22.06.2014.	Padobran	Sisak	31.8.2016.
8.	Nesreća	17.07.2014.	Quest KODIAK 100	Brijuni	05.09.2016.
9.	Nesreća	24.03.2015.	PA 44	Čepin	24.03.2016.
10.	Nesreća	03.08.2015.	Microleve Corsario MK-5	Donji Lapac	15.11.2016.

3.1.1.3.2. Sažeci Završnih izvješća

1. *Nesreća, 22.04.2012., avion Cessna 172, Rudine – u blizini Zračne luke Rijeka*

Grupa od pet zrakoplova tipa Cessna 172, čeških registarskih oznaka, letjela je dana 22. travnja 2012. godine iz Češke prema Zračnoj luci Rijeka u Hrvatskoj. Navedena grupa trebala je idućih dana na teritoriju Hrvatske obavljati posao bacanja mamaca-cjepiva za lisice. Zbog nepovoljnih meteoroloških uvjeta na području Gorskog Kotara, planirana ruta bila je tijekom leta izmijenjena i produžena za oko 30 km. U blizini Zračne luke Rijeka, jedan od zrakoplova iz grupe ostao je bez pogona te je prisilno sletio na kameniti teren obrastao niskom vegetacijom. Obje osobe koje su se nalazile u zrakoplovu prošle su neozlijeđene, dok se zrakoplov okrenuo na leđa i bio znatno oštećen.

Istragom je utvrđeno da je motor stao jer je zrakoplov ostao bez goriva.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu izdala sigurnosnu preporuku AIN04-SR-03/2016 koja se odnosi na CAA Republike Češke i operatora predmetnog zrakoplova tvrtku 'Elmontex Air' (ista je prikazana u Tablici 7.).

2. *Nesreća, 16.05.2012., ultralaki zrakoplov Mistral, Ploče*

Dana 16. svibnja 2012. godine na području ušća rijeke Neretve, dvije osobe poletjele su s namjerom obavljanja poljoprivrednih radova iz zraka na okolnim plantažama. Nakon svega nekoliko minuta leta, zrakoplov je pao u polje mandarina. Obje osobe u zrakoplovu smrtno su stradale, a zrakoplov je uništen.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok pada bilo dinamičko prevlačenje zrakoplova na malo visini, u lijevom zaokretu. Također, utvrđeno je da zrakoplov nije bio upisan u Hrvatski registar civilnih

zrakoplova. Površina s koje je poletio također nije bila registrirana. Pilot je imao višegodišnje iskustvo letenja na sportsko rekreativnim letjelicama.

S obzirom na činjenice utvrđene istragom te s obzirom da postojeći propisi zadovoljavajuće reguliraju nedostatke koji su doveli do ove nesreće, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

3. *Ozbiljna nezgoda, 19.05.2012., avion Cessna 210L, aerodrom Lučko*

Dana 19. svibnja 2012. godine na aerodromu Lučko, zrakoplov Cessna 210L obavio je šest kratkih letova u svrhu bacanja padobranaca. Na posljednjem letu izbacio je četiri padobranca te krenuo na slijetanje. U zrakoplovu je uz pilota, bio i instruktor padobranstva. Nakon normalnog prilaza, u trenutku dodira s tlom, pilot je shvatio da je sletio na trup, bez izvučenog stajnog trapa. Ozlijeđenih nije bilo, dok je zrakoplov oštećen.

Istragom je utvrđeno da je sustav za izvlačenje stajnog trapa funkcionirao normalno. Utvrđeni neposredni uzrok ove ozbiljne nezgode je ljudska greška – pilot u fazi slijetanja nije izvukao stajni trap.

S obzirom na činjenice utvrđene istragom te s obzirom na karakter predmetne nezgode, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu ozbiljnu nezgodu.

4. *Nesreća, 01.09.2013., avion ZLIN 242, uvala Pomer kod Medulina*

Dana 01. rujna 2013. godine, zrakoplovom Zlin 242 obavljen je let od Zagreba do Medulina. U zrakoplovu su bile dvije osobe, obje s PPL dozvolom (pilot 1 i pilot 2). Poletjeli su iz Zračne luke Zagreb, letjeli preko Slovenije i sletjeli na aerodrom u Medulinu, gdje ih je dočekaio prijatelj. Nešto kasnije, pilot 1 i spomenuti prijatelj poletjeli su s namjerom kratkog lokalnog leta oko rta Kamenjak. Po polijetanju, zrakoplov je usmjeren na jug, prema Kamenjaku. Nakon približno minute leta, u uvali Pomer zrakoplov je pao u more i potonuo. Od udara u vodu, zrakoplov je potpuno uništen, a obje osobe koje su se nalazile u zrakoplovu, smrtno su stradale.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok pada dinamičko prevlačenje zrakoplova.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu izdala sigurnosnu preporuku AIN04-SR-04/2016 Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo (ista je prikazana u Tablici 7.).

5. *Nesreća, 14.11.2013., avion Cessna 172, Pakrac*

U studenom 2013. godine, osam zrakoplova operatera STS Avijacija d.o.o. iz Republike Srbije, obavljalo je na području Republike Hrvatske radove iz zraka – bacanje mamaca-cjepiva za lisice. Dana 14. studenog 2013. godine, poletjeli su s aerodroma Varaždin prema zapadnoj Slavoniji. Razvoj meteorološke situacije bio je nepovoljan te je vođa nešto prije 10:00 LT donio odluku o prekidu radova i povratku na aerodrom Varaždin. Sedam zrakoplova tada se vratilo na aerodrom, dok Hrvatska kontrola zračne plovidbe javlja da je jedan zrakoplov nestao s monitora negdje na području Pakraca.

Nakon potrage, zrakoplov je pronađen oko 14:30 sati u šumi u brdima oko Pakraca. Obje osobe koje su se nalazile u zrakoplovu su preživjele, dok je zrakoplov potpuno uništen.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok ove nesreće letenje u meteorološkim uvjetima ispod VFR minimuma. Nakon odluke vođe grupe o prekidu radova i povratku na aerodrom Varaždin, pilot predmetnog zrakoplova odlučio je dovršiti bacanje mamaca na području koje je još preostalo. Zrakoplov je uletio u nisku naoblaku koja je prekrivala vrhove brda te je pilot izgubio vizualni kontakt sa zemljom. Zrakoplov je u ravnom letu uletio u šumu na grebenu brda.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu, izdala sigurnosnu preporuku AIN04-SR-01/2016 operatoru zrakoplova, tvrtki STS Avijacija d.o.o. (ista je prikazana u Tablici 7).

6. *Nesreća, 08.06.2013., jedrilica, aerodrom Buševac*

Dana 08. lipnja 2013. godine oko 16:00 LT, jedrilica u kojoj se nalazila jedna osoba – pilot, poletjela je korištenjem aerozaprege s aerodroma Buševac. U jednom trenutku jedrilica izrazito nisko leti preko livada u okolini aerodroma te prelijeće uzletno-sletnu stazu okomito na uzdužnu os staze. Vjerojatno s namjerom povećanja visine, pilot spušta rep jedrilice koji tada udara u tlo i odbija se prema gore. Nos jedrilice tada se spušta i zabija u tlo, a jedrilica puca na više mjesta. Pilot je smrtno stradao, dok je jedrilica potpuno uništena.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok nesreće ljudska greška – odluka o izvođenju niskog preleta te pogrešna procjena parametara leta.

S obzirom na činjenice utvrđene istragom te s obzirom na karakter predmetne nesreće, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu zrakoplovnu nesreću.

7. *Nesreća, 22.06.2014., padobran, Sisak*

Dana 22. lipnja 2014. godine u organizaciji aerokluba Sisak održana je zrakoplovna priredba pod nazivom '5. Memorijal Marijana Celjaka'. U okviru priredbe bilo je organizirano padobransko natjecanje u skoku na cilj. Skakalo se s visine od 1000 metara. Tom prilikom ozlijedila se padobranka kojoj je, zbog dugačke zadržke, automat otvorio rezervni padobran. Padobranka nije odbacila glavni padobran te je doskočila s dva padobrana, zbog čega je brzina prizemljenja bila prevelika. Padobranka je povrijedila lumbalni dio kralježnice.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok nesreće ljudska greška – preduga zadržka i neodbacivanje glavnog padobrana.

S obzirom na činjenice utvrđene istragom te s obzirom na karakter predmetne nesreće, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu zrakoplovnu nesreću.

8. Nesreća, 17.07.2014., avion Quest Kodiak 100, Brijuni

Dana 17. srpnja 2014. godine oko 16:30 LT, avion Quest Kodiak 100 poletio je s aerodroma Prati Vecchi di Aguscello (LIDV) u Italiji. Planirana destinacija bila je Zračna luka Pula u Republici Hrvatskoj. U zrakoplovu su se nalazile 3 osobe – pilot i dva putnika. Let se odvijao normalno sve do približavanja destinaciji. Nedugo nakon započinjanja snižavanja prema Zračnoj luci Pula, javilo se upozorenje da više nema goriva u spremnicima. Uskoro se ugasio motor. Pilot je o tome obavijestio kontrolu zračnog prometa u Puli. Shvativši da neće moći doseći niti Zračnu luku Pula, niti obalu kopna, pilot je usmjerio zrakoplov prema Brijunskim otocima koji su nudili mogućnost prisilnog slijetanja. Zrakoplov je u 16:57 LT sletio na livadu u ograđenom prostoru vojarnje na otoku Veli Brijun. Tijekom zaustavljanja zrakoplov je probio ogradu iza koje se zaustavio znatno oštećen. Pilot i jedan putnik lakše su ozlijeđeni, dok je drugi putnik prošao bez ozljeda.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok nesreće prestanak rada motora uslijed nestanka goriva.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu izdala sigurnosnu preporuku AIN04-SR-02/2016 Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe (ista je prikazana u tablici 7).

9. Ozbiljna nezgoda, 24.03.2015., avion PA-44-180, aerodrom Čepin

Dana 24. ožujka 2015. godine u jutarnjim satima, zrakoplov PA-44-180 poletio je s aerodroma Čepin u svrhu školovanja. U zrakoplovu su se nalazili pilot učenik i instruktor. Nakon leta iznad Osijeka, nastavili su s izvođenjem školskih krugova. U trećem školskom krugu, instruktor je simulirao otkaz desnog motora. Učenik je, uvijek bavajući proceduru, odrađivao potrebne radnje. Prilikom prilaza uzletno sletnoj stazi, zakrilca nisu bila izvučena, zbog čega se nije oglasio zvučni signal za neizvučene kotače. Pažnja učenika bila je usmjerena na održavanje zrakoplova u ravnini s centralnom linijom uzletno sletne staze te niti on niti instruktor nisu provjerili izvučenost stajnog trapa. Obje osobe u zrakoplovu prošle su bez tjelesnih ozljeda, dok je na zrakoplovu nastala materijalna šteta.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok ozbiljne nezgode ljudska greška – propust u odrađivanju procedure prilaza i slijetanja.

Sagledavši sve elemente utvrđene istragom, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

10. Nesreća, 03.08.2015., amfibija Microleve Corsario MK-II, Donji Lapac

Dana 03. kolovoza 2015. godine u ranim jutarnjim satima, pilot je poletio sportsko rekreativnim zrakoplovom amfibija Microleve Corsario MK-II s improviziranog poletišta u mjestu Donji Vukojevac kod Lekenika u sjeverozapadnoj Hrvatskoj. Let se trebao odvijati prema mjestu Maslenica na obali srednjeg Jadrana. Na približno pola planiranog puta, pored mjesta Donji Lapac u Lici, zrakoplov je pao. Letjelica je potpuno uništena, a pilot je smrtno stradao.

Prema spoznajama do kojih se došlo tijekom istrage, zrakoplov je na području Donjeg Lapca imao problema s pogonom. Meteorološki uvjeti na području pada zrakoplova imali su utjecaja na ovu nesreću. Pilot je imao višegodišnje iskustvo letenja i amaterske gradnje sportsko rekreativnih zrakoplova. Nije posjedovao važeću pilotsku dozvolu, a zrakoplov nije bio upisan u registar.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok ove nesreće zaleđivanje karburatora.

Sagledavši sve elemente utvrđene istragom, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

3.1.1.3.3. Odluke

Tijekom 2016. godine, 16 istraga zatvoreno je Odlukom vršitelja dužnosti glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća, s obzirom da je u tijeku istrage zaključeno da iste ne mogu rezultirati izdavanjem sigurnosnih preporuka kojima bi se utjecalo na sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti i poboljšanje sigurnosti u zračnom prometu.

Odlukom je zatvoreno 10 istraga nesreća, te 6 istraga ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

Tablica 6. Istrage zatvorene Odlukom u 2016. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto	Datum zatvaranja
1.	Nesreća	09.05.2015.	Padobran	Split	18.01.2016.
2.	Nesreća	06.07.2014.	Parajedrilica	Buzet	18.01.2016.
3.	Nesreća	19.10.2014.	Parajedrilica	Buzet	18.01.2016.
4.	Nesreća	18.10.2014.	Parajedrilica	Čepin	18.01.2016.
5.	Nesreća	28.05.2016.	Parajedrilica	Kalnik	22.09.2016.
6.	Nesreća	23.09.2012.	Parajedrilice	Kupres	09.05.2016.
7.	Nesreća	18.09.2015.	Parajedrilica	Tribalj	18.01.2016.
8.	Nesreća	25.07.2013.	Parajedrilica	Tribalj	19.01.2016.
9.	Nesreća	25.12.2015.	Parajedrilica	Kaštelir	10.05.2016.
10.	Ozbiljna nezgoda	14.07.2014.	Beechcraft Premier	Zračna luka Zadar	21.09.2016.
11.	Ozbiljna nezgoda	26.08.2013.	Jedrilica	Sinj	09.05.2016.
12.	Nesreća	25.03.2012.	Cessna 172	Konavosko polje	19.01.2016.
13.	Ozbiljna nezgoda	21.06.2014.	Cessna 172	Čepin	18.01.2016.
14.	Ozbiljna nezgoda	31.03.2016.	Motorna jedrilica	Lučko	22.09.2016.
15.	Ozbiljna nezgoda	21.06.2014.	Motorna parajedrilica	Pomer	18.01.2016.
16.	Ozbiljna nezgoda	07.10.2015.	Avion Trin	Osijek	22.09.2016.

3.1.2. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke se izdaju u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.

U 2016. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije izdao je ukupno 4 sigurnosne preporuke.

Do kraja 2016. godine, implementirane su 2 sigurnosne preporuka izdane tijekom iste godine od strane Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, i to sigurnosna preporuka AIN04-SR-02/2016 i AIN04-SR-04/2016. koje su bile upućene Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe i Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo.

Tablica 7. Sigurnosne preporuke izdane u 2016. godini

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN04-SR-01/2016	Operator zrakoplova	STS Avijacija d.o.o. trebala bi napraviti reviziju Operacijskog priručnika tj. dijela D koji se odnosi na 2.1.3 Periodička obuka i u njega ugraditi dio obuke koji je sadržan u 2.1.1. Konverzijski tečaj, a odnosi se na pripremu leta i donošenje odluka prilikom promjene vremenskih uvjeta, kako bi se povećala razina sigurnosti i smanjili rizici ponavljanja sličnih grešaka koji su doveli do navedene nesreće.	Otvoreno
AIN04-SR-02/2016	HKZP	Hrvatska kontrola zračne plovidbe trebala bi osigurati da KZP (kontrolor zračnog prometa) ima valjanu informaciju o tipu zrakoplova s kojim komunicira kako bi isti, u slučaju potrebe, bio u stanju na najbolju mogući način sudjelovati i dati svoj doprinos u rješavanju nepredviđenih situacija.	Zatvoreno
AIN04-SR-03/2016	Czech Republic - CAA	Operator zrakoplova trebao bi kroz osposobljavanje osoblja koje se bavi planiranjem i letenjem podići svijest o važnosti pripreme i planiranja ruta letenja u skladu s važećim Operacijskim priručnikom.	Otvoreno
AIN04-SR-04/2016	HACZ	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo trebala bi razraditi i primijeniti način kojim će se u generalnoj avijaciji djelovati na pristup pilota koji prelaze na s	Zatvoreno

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
		njima dobro poznatog tipa zrakoplova na njima novi tip zrakoplova.	

S obzirom da su istražna tijela država članica sve izdane sigurnosne preporuke, kao i dobivene odgovore na te preporuke, dužna evidentirati u SRIS (Safety Recommendation Information System) bazi podataka Europske unije kroz koju se sigurnosne preporuke razmjenjuju s Europskom središnjom bazom podataka, te se na taj način prati njihova daljnja implementacija. Agencija je u SRIS bazu podataka unijela sve 4 sigurnosne preporuke izdane tijekom 2016. godine.

3.1.3. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova

Agencija vodi Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova sukladno članku 109. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

Za vođenje Nacionalne baze podataka Agencija koristi programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) - skup aplikacija koje zajedno pružaju potpuno rješenje za prikupljanje, prikaz, razmjenu i analizu događaja vezano uz sigurnost u prometu koji je razvijen je od strane organizacije Europske komisije (IPSC – Joint Research Centre (JRC)). Agencija koristi novu (posljednju) verziju programskog rješenja ECCAIRS (ECCAIRS 5), koja je preporučena verzija od strane nadležnih tijela za civilno zrakoplovstvo Europske unije.

Agencija je, sukladno Uredbi (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, te Pravilniku o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), kontaktna točka prema Europskoj uniji za upravljanje Nacionalnom bazom podataka, te razmjenu podataka s Europskom središnjom bazom podataka.

Slijedom toga, Agencija ima pristup Europskoj središnjoj bazi podataka (ECR – European Central Repository), zbog potrebe raznih analiza. Europska središnja baza podataka objedinjava informacije o događajima u zračnom prometu svih zemalja članica, s ciljem povećanja sigurnosti zračnog prometa.

Agencija je ujedno, sukladno članku 8. Uredbe (EU) br. 376/2014, obvezna dostavljati podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka. Integracija podataka iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije je automatizirani postupak koji se odvija jednom tjedno, svaki ponedjeljak u 00:30 sati, nakon pregleda i validacije od strane istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije.

Za unos podataka u Nacionalnu bazu podataka koriste se predlošci prema kategorijama događaja, sve kako bi se prilikom unosa pojedine vrste događaja automatski otvorile forme za unos podataka o pojedinom događaju, što pak istražiteljima olakšava i ubrzava postupak unosa u Nacionalnu bazu. U definiranim predlošcima za unos također su ispunjena polja o Agenciji, zajednička za unos većine događaja. Definirani predlošci su integrirani u ECCAIRS pretraživač, te se odabiru prilikom unosa novog događaja.

Predlošci su definirani za sljedeće kategorije događaja:

- A. 01_ASR – Aviation Safety report – Izvješće o ugrožavanju sigurnosti
- B. 02_Birdstrike – Sudar s pticama
- C. 03A_Avion DO 2250
- D. 03B_Avion OD 2251 DO 5700
- E. 03C_Avion IZNAD 5700
- F. 04_Helikopter
- G. 05_Ultralight – Ultralaki zrakoplov
- H. 06_Jedrilica
- I. 07_Ovjesna jedrilica (zmaj)
- J. 08_Parajedrilica
- K. 09_Padobran

Također, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: HACZ) omogućen je uvid u dio Nacionalne baze podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, i to dio koji se odnosi na događaje povezane sa sigurnošću u zračnom prometu koje Agencija ne istražuje, a sve kako bi se poboljšala suradnja i razmjena podataka između Agencije i HACZ, te time pridonijelo poboljšanju sigurnosti u zračnom prometu.

Tijekom 2016. godine zaprimljeno je ukupno 597 prijava, od čega se 585 odnosi na događaje koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa, 8 na nesreće i 4 na ozbiljne nezgode.

U Nacionalnu bazu podataka unesen je u 2016. godini ukupno 571 predmet, i to 559 događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu, te 8 nesreća i 4 ozbiljne nezgode zrakoplova.

Razlika između broja prijava (597) i broja predmeta unesenih u Nacionalnu bazu podataka (571) nastala je uslijed činjenice što je za 26 predmeta prijava došla iz više različitih izvora.

U razdoblju od 2010. godine pa do kraja 2016. godine, u Nacionalnoj bazi podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, ukupno je evidentiran 2941 predmet, i to 62 nesreće, 54 ozbiljne nezgode, i 2825 događaja o ugrožavanju sigurnosti u zračnom prometu.

3.1.4. Domaće i inozemne aktivnosti

- Nacionalno povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu

Imenovani predstavnik Agencije sudjeluje kao punopravni član u radu Nacionalnog povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu. U 2016. godini predstavnik Agencije sudjelovao je na 3 sastanka Nacionalnog povjerenstva.

- Povjerenstvo za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica

Na 11. savjetovanju o koliziji ptica i zrakoplova održanom 14. travnja 2016. godine na Plitvičkim jezerima, predstavnik Agencije sudjelovao je kao predavač i održao prezentaciju pod nazivom „Proces sigurnosne istrage koju provodi Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu“.

- Sudjelovanje u aktivnostima Državne uprave za zaštitu i spašavanje

Agencija redovito sudjeluje u pripremama i izvođenjima vježbi potrage i spašavanja u slučaju pada zrakoplova koje organizira Državna uprava za zaštitu i spašavanje. Agencija je tako u 2016. godini putem svog predstavnika sudjelovala u pripremi dokumenta „State Emergency Plan“ koji se odnosi na reagiranje države i mjerodavnih tijela u slučaju velike zrakoplovne nesreće na području Republike Hrvatske te međusobnu koordinaciju i postupke sudionika u potrazi, spašavanju i ostalim vezanim aktivnostima.

- Local Single European Sky Implementation Plan

Tijekom 2016. godine, Agencija je sudjelovala u izradi LSSIP - Local Single Sky Implementation, koji zasebno izrađuju sve članice EUROCONTROL-a (Europske organizacije za sigurnost zračne plovidbe). LSSIP je integralni dio ESSIP (European Single Sky Implementation) mehanizama, koji se sastoji od kratkoročnih i srednjoročnih planova implementacije i aktivnosti zemalja ECAC-a (European Civil Aviation Conference) za dostizanje ciljeva implementacije koji su uspostavljeni ESSIP-om, te za poboljšanje performansi nacionalnih ATM sustava. Agencija je participirala u izradi LSSIP-a u dijelu koji se odnosi na opis nacionalnog istražnog tijela i njegovih temeljnih zadaća, poglavito imajući na umu unutarnji ustroj i organizaciju rada Agencije.

- ENCASIA (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities)

Agencija je član ENCASIA-e (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities) - Europske mreže tijela za istrage zrakoplovnih nesreća zemalja članica Europske unije, te putem svog predstavnika aktivno sudjeluje u njenom radu i prisustvuje sastancima na kojima se obrađuju aktualne teme koje se odnose na područje istraživanja zrakoplovnih nesreća i poboljšanje sustava sigurnosti zračnog prometa u Europi. Članice ENCASIA-e ujedno se redovito upoznaje se s aktualnostima u području istraga zrakoplovnih nesreća, kao i specifičnim iskustvima pojedinih istražnih tijela.

Predstavnik Agencije sudjelovao je u 2016. godini na 2 sastanka ENCASIA-e na kojem su se razmatrali rezultati rada šest radnih grupa ENCASIA-e, rezultati Peer Review-a provedenih tijekom 2015. godine, revizija i predstojeće izmjene Uredbe EU 996/2010 koja se odnosi na sigurnosne istrage zrakoplovnih nesreća, razvoj ECCAIRS aplikacije za praćenje događaja u zračnom prometu, razvoj baze podataka o sigurnosnim preporukama – SRIS, te ostale redovne aktivnosti ENCASIA-e.

- CASIA (Civil Aviation Safety Investigators Association)

CASIA (*Civil Aviation Safety Investigators Association*) je međunarodna organizacija sigurnosnih istražitelja u civilnom zrakoplovstvu.

Predstavnik Agencije sudjelovao je na godišnjem sastanku/radionici CASIA-e održanom u Njemačkoj u travnju 2016. godine na kojem je glavna tema bila analiza rizika i sigurnosni modeli (Workshop on risk analysis and safety modelling).

- International Workshop Dedicated to Investigators of Civil Aviation Accidents and Serious Incidents in Europe

Predstavnik Agencije sudjelovao je u 2016. godini na dvodnevnoj radionici koja se održala u Bukureštu, Rumunjska u organizaciji rumunjskog istražnog tijela - CIAS (Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Center). Tema radionice bila je provođenje istraga u zahtjevnim i ekstremnim okolinama.

3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU

Sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća, te unapređivanja sigurnosti plovidbe provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- vodi pomorsku sigurnosnu istragu u slučaju vrlo ozbiljnih nesreća te dodatno, u slučajevima ozbiljnih nesreća i nezgoda, provodi preliminarnu istragu sa svrhom procjene potrebe provođenja sigurnosne istrage,
- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u pomorskom prometu,
- vodi Nacionalnu bazu podataka o pomorskim nesrećama,
- izvještava Europsku komisiju o pomorskim nesrećama i nezgodama sukladno posebnom propisu kojim se uređuje način provedbe istraživanja te dostavlja podatke o rezultatima sigurnosnih istraga u skladu sa shemom EMCIP (European Marine Casualty Information Platform) baze podataka,
- razmjenjuje podatke iz nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka,
- u okviru ostvarivanja međusobne trajne suradnje, uzajamne pomoći i rada, Agencija s drugim istražnim tijelima razmjenjuje instalacije, uređaje i opremu za tehničko istraživanje olupina, brodske opreme i drugih objekata relevantnih za pomorsku sigurnosnu istragu, osigurava drugim tijelima pružanje informacija u svezi s istragom pomorske nesreće, pruža tehničku suradnju ili razmjenu znanja potrebnih za izvođenje posebnih zadataka, pribavlja i razmjenjuje informacije relevantne za analizu podataka o nesreći i izradu primjerenih preporuka,
- priprema, izdaje i objavljuje izvješća pomorske sigurnosne istrage,
- prikuplja podatke o poduzetim mjerama za provedbu sigurnosnih preporuka iz izvješća o provedenim sigurnosnim istragama,
- surađuje s drugim tijelima u Republici Hrvatskoj u svrhu provođenja pomorske sigurnosne istrage,
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za pojedina područja sigurnosne istrage, imenovanih od slučaja do slučaja, čiji interesi ne mogu doći u sukob s povjerenim zadatkom,
- izrađuje godišnje analize pomorskih nesreća te po potrebi i druge analize i studije,
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima radi usavršavanja osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu postao je operativan u 2016. godini popunjavanjem radnog mjesta „glavni istražitelj pomorskih nesreća“. Naime, nakon provedenog selekcijskog postupka po javnom natječaju za izbor i imenovanje glavnog istražitelja pomorskih nesreća Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu objavljenom u Narodnim novinama, broj 57/16 od 21. lipnja 2016. godine, te nakon pribavljene suglasnosti Upravnog vijeće, izabran je i imenovan glavni istražitelj pomorskih nesreća Agencije koji je stupio na dužnost 24. rujna 2016. godine.

Po zapošljavanju osobe u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu, nastavilo se s ranije započetim aktivnostima na stvaranju uvjeta za rad Odjela sukladno važećim zakonskim odredbama,

odnosno odredbama Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15).

Ujedno, započelo se i s aktivnostima na izradi Operacijskog priručnika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu koji je do kraja 2016. godine završen, te s aktivnostima na izradi Plana i programa školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu.

3.2.1. Istrage

Uredba o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća („Narodne novine“, broj 122/15) nalaže Agenciji istraživanje uzroka i okolnosti vrlo ozbiljnih nesreća, ozbiljnih nesreća i nezgoda u pomorskom prometu.

Agencija ne istražuje pomorske nesreće i nezgode u kojima sudjeluju isključivo ratni brodovi i javni plovni objekti, brodovi bez mehaničkog poriva, drveni brodovi jednostavne gradnje, jahte za sport i razonodu ili osobne potrebe, koje nisu uključene u gospodarsku djelatnost, osim ako imaju ili će imati posadu i prevoze više od 12 putnika za gospodarske svrhe, brodice za osobne potrebe, plovni objekti koji plove na plovnim putovima unutarnjih voda, ribarski brodovi duljine manje od 15 metara, te nepomični odobalni objekti za eksploataciju podmorja.

Međutim, glavni istražitelj pomorskih nesreća Agencije može odlučiti o pokretanju sigurnosne istrage vrlo ozbiljne ili ozbiljne pomorske nesreće, u kojoj su sudjelovali isključivo jahte ili brodice, odnosno ribarski brodovi duljine manje od 15 metara, ukoliko ocijeni da će provedena sigurnosna istraga rezultirati izdavanjem sigurnosne preporuke, u cilju sprječavanja sličnih pomorskih nesreća u budućnosti ili unaprjeđenja sigurnosti plovidbe.

3.2.1.1. Obavješćivanje

Informacije o pomorskim nesrećama Agencija zaprima od Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC - Rijeka).

Za potrebe obavješćivanja o događajima u svezi pomorskih nesreća ili nezgoda u Agenciji je tijekom 2016. godine kreirana nova e-mail adresa maritime.safety@ain.hr kao centralno mjesto na koje se mogu dostavljati sve prijave pomorskih nesreća, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje pomorskog prometa.

Kako bi se osigurala dostupnost istražitelja u svako doba, u listopadu 2016. godine je u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije osigurana stalna dostupnost istražitelja pomorskih nesreća na bazi 7/24/365.

Slijedom novokreirane e-mail adrese, s Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja na moru - MRCC Rijeka, dogovoren je i ustrojen novi sustav obavješćivanja o pomorskim nesrećama i nezgodama iz nadležnosti Agencije putem navedenog e-maila, a u slučajevima vrlo ozbiljnih pomorskih

nesreća (nesreće koje uključuju potpuni gubitak broda, smrtni slučaj ili ozbiljno onečišćenje koje je uzrokovano ili je u svezi s radom broda) putem dežurnog telefona u najkraćem vremenu.

Agencija je tako od MRCC - Rijeka tijekom 2016. godine zaprimila ukupno 3 obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama, slijedom kojih nije pokrenuta sigurnosna istraga.

Navedene 3 obavijesti zaprimljene od strane MRCC – Rijeka odnosile su se na:

1) Potonuće drvene jedrilice dana 25. ožujka 2016. godine u blizini otoka Žirje

Dana 25. ožujka 2016. godine u 13:30 h došlo je do prodora mora na jedrilici drvene gradnje duljine (LOA) 11,6 m, 1 NM S-SE od otoka Žirje. Na plovilu su bile dvije osobe koje su u havariji prešle u pomoćnu brodicu. Jedrilica je nakon sat vremena potonula. Nije bilo ozlijeđenih niti onečišćenja mora.

Predmetna pomorska nesreća spada u kategoriju vrlo ozbiljne pomorske nesreće u kojoj je sudjelovala drvena jedrilica dužine 11,6 m za osobne potrebe.

Sukladno članku 3. stavku 2. točki 4. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća, ista se ne primjenjuje na pomorske nesreće i nezgode u kojima sudjeluju jahte za sport i razonodu ili osobne potrebe, koje nisu uključene u gospodarsku djelatnost, osim ako imaju ili će imati posadu i prevoze više od 12 putnika za gospodarske svrhe,

Kako predmetna jahta nije bila uključena u gospodarsku djelatnost, odnosno imala posadu i prevozila više od 12 putnika za gospodarske svrhe, za spomenutu nesreću nije pokrenuta sigurnosna istraga.

2) Smrtno stradavanje hrvatskog pomorca u Južnom kineskom moru dana 19. veljače 2016. godine

Dana 19. veljače 2016. godine u Južnom kineskom moru, na motornom brodu naziva „Bene“, prilikom dizanja ostataka smeća iz skladišta došlo je do smrtnog stradavanja hrvatskog pomorca.

Sukladno članku 4. točki 9. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća, pomorska sigurnosna istraga mora se pokrenuti za vrlo ozbiljnu pomorsku nesreću - pomorsku nesreću koja uključuje potpuni gubitak broda, smrtni slučaj ili ozbiljno onečišćenje koje je uzrokovano ili je u svezi s radom broda.

Kako je iz svih zaprimljenih informacija proizlazilo da u predmetnom događaju smrtni slučaj nije uzrokovan radom broda, već je bila riječ o nesretnom slučaju, za spomenutu nesreću nije pokrenuta sigurnosna istraga.

3) Sudar broda "Amira Leen" i ribarskog broda koji se dogodio dana 23. siječnja 2016. godine u blizini otoka Cresa.

Dana 23. siječnja 2016. godine, između Crne Punte (Koromačno) i R-a Pernat (Cres), došlo je do sudara ribarske brodice i broda "Amira Leen" prilikom kojeg je uzrokovana materijalna šteta na brodici. Nije bilo ozlijeđenih niti onečišćenja mora.

Predmetna pomorska nesreća spada u kategoriju ozbiljne pomorske nesreće za koju sukladno odredbama Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća ne postoji obveza pokretanja sigurnosne istrage.

3.2.1.2. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2016. godine, 1 pomorska nesreća bila je u fazi istrage, odnosno imala status otvoreno - pomorska nesreća na putničkom brodu „Brijunka“ koja se dogodila 22. rujna 2014. godine u luci Brijuni.

Kako je gore navedena istraga pomorske nesreće do kraja godine završena, na dan 31. prosinca 2016. godine niti jedan predmet nije bio u fazi istrage, odnosno imao status otvoreno.

3.2.1.3. Završene istrage

U 2016. godini završena je 1 istraga, i to istraga pomorske nesreća na motornom putničkom brodu „Brijunka“ koja se dogodila 22. rujna 2014. godine u luci Brijuni, a u kojoj je poginuo član posade – upravitelj stroja.

S obzirom da je u predmetnoj nesreći došlo do smrtnog stradavanja člana posade broda, ista je sukladno odredbama Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća („Narodne novine“, broj 122/15), svrstana u kategoriju vrlo ozbiljne pomorske nesreće.

Prije završetka istrage, Nacrt završnog izvješća poslan je svim uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara, te su sva prispjela očitovanja razmotrena i argumentirane primjedbe uvažene.

Predmetno Završno izvješće sastavljeno je u skladu s Dodatkom I. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15), te je po završetku istrage javno objavljeno na internet stranicama Agencije i poslano svim uključenim stranama.

- **Sažetak Završnog izvješća**

Dana 22. rujna 2014. godine, dogodila se pomorska nesreća na motornom putničkom brodu "Brijunka", zastave Republike Hrvatske, u akvatoriju luke Brijuni (otok Veliki Brijun), gdje je uslijed jakoga nevremena, a prilikom premještaja broda u sigurniji (zaštićeniji) dio luke, došlo do pada u more člana posade, upravitelja stroja koje je za posljedicu imalo njegovo smrtno stradavanje.

Istragom je utvrđeno da je temeljni uzrok nesreće nepridržavanje mjera sigurnosti u skladu sa definiranim brodarevim sustavom upravljanja sigurnošću (SUS) - "Upute za redovne brodske radnje".

Navedeno je bilo popraćeno izvanrednim okolnostima kao i vrlo lošim vremenskim uvjetima neprimjerenim za sigurno manevriranje brodom u luci Brijuni.

Ostali čimbenici koji su doprinijeli pomorskoj nesreći su:

- nepridržavanje mjera sigurnosti rada,
- rutina pri obavljanju aktivnosti na brodu,
- alkoholiziranost člana posade,
- obavljanje operacija priveza/odveza pri uvjetima sigurnosti koji ne zadovoljavaju minimalne uvjete za sigurno pristajanje i odvez broda,
- problem specifične konstrukcije broda.

Agencija je u okviru navedenog završnog izvješća, a cilju poboljšanja sigurnosti pomorskog prometa i sprječavanja budućih nesreća objavila 8 sigurnosnih preporuka AIN05-SR-01/2016 - AIN05-SR-08/2016 za brodara i upravitelja luke, te za pomorske vlasti i službe na kopnu (prikazane u Tablici 9.).

Tablica 8. Završna izvješća u 2016. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	22.9.2014.	Gubitak osobe s broda p/b „Brijunka“	Akvatorij luke Brijuni	9.11.2016.

3.2.2. Sigurnosne preporuke

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije je u 2016. godini objavio ukupno 8 sigurnosnih preporuka, sve na temelju rezultata istrage u sklopu Završnog izvješća o pomorskoj nesreći m/b "Brijunka" od 22. rujna 2014. godine.

Od 8 izdanih sigurnosnih preporuka, od adresata do kraja 2016. godine nije zaprimljena niti jedna informacija o statusu preporuka, te se praćenje njihove implementacije nastavilo u idućoj godini.

Također, radi praćenja implementacije sigurnosnih preporuka, u 2016. godini kreirana je i Baza sigurnosnih preporuka, sve u cilju poboljšanja sigurnosti pomorskog prometa.

Tablica 9. Sigurnosne preporuke objavljene u 2016. godini

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
<u>AIN05-SR-01/2016</u>	Preporučuje se brodaru JU "NP Brijuni" prilagođavanje Sustava upravljanja sigurnošću (SUS) vrsti, veličini, namjeni i području plovidbe broda.	BRODAR I UPRAVITELJ LUKE JAVNA USTANOVA NACIONALNI PARK „BRIJUNI“	Nema povratnih informacija od adresanta
<u>AIN05-SR-02/2016</u>	Preporučuje se brodaru JU "NP Brijuni" utvrđivanje obveze izvedbe palube broda na mjestima koja nisu zaštićena u protukliznoj izvedbi (palube, mjesta pristupa na brod i sl.)	BRODAR I UPRAVITELJ LUKE JAVNA USTANOVA NACIONALNI PARK „BRIJUNI“	Nema povratnih informacija od adresanta
<u>AIN05-SR-03/2016</u>	Preporučuje se Javnoj ustanovi "Nacionalni park Brijuni" kao koncesionaru i upravitelju luke Brijuni uspostava obveze korištenja osoba s kopna za privez/odvez brodova u luci Brijuni (to mogu biti i dežurni djelatnici JU "NP Brijuni" – služba nadzora, vatrogasci,...)	BRODAR I UPRAVITELJ LUKE JAVNA USTANOVA NACIONALNI PARK „BRIJUNI“	Nema povratnih informacija od adresanta
<u>AIN05-SR-04/2016</u>	Preporučuje se brodaru JU "NP Brijuni" uvođenje obveze alkotestiranja u SUS-u brodara.	BRODAR I UPRAVITELJ LUKE JAVNA USTANOVA NACIONALNI PARK „BRIJUNI“	Nema povratnih informacija od adresanta
<u>AIN05-SR-05/2016</u>	Preporučuje se brodaru JU "NP Brijuni" utvrđivanje obveze nošenja sigurnosne opreme za članove posada putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi prilikom priveza ili odveza (prsluk za spašavanje na napuhavanje i po potrebi sigurnosni pojas), sukladno SUS-u.	BRODAR I UPRAVITELJ LUKE JAVNA USTANOVA NACIONALNI PARK „BRIJUNI“	Nema povratnih informacija od adresanta

<u>AIN05-SR-06/2016</u>	Preporučuje se nadležnoj Lučkoj kapetaniji Pula da naloži izradu maritimne studije i Pravilnika o redu u luci, te da se pristupi utvrđivanju graničnih uvjeta sigurnosti plovidbe svake pojedine vrste broda	POMORSKE VLASTI I SLUŽBE NA KOPNU LUČKA KAPETANIJA PULA	Nema povratnih informacija od adresanta
<u>AIN05-SR-07/2016</u>	Preporučuje se Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture uvođenje kriterija po kojem bi nadležna Lučka kapetanija mogla za konkretno kategoriju plovidbe 6 - Nacionalna obalna plovidba, vlastitom odlukom u Uvjeranju o najmanjem broju članova posade dodati još onoliki broj članova posade koji smatra da je potreban u svakom zasebnom slučaju. Stoga se preporučuje Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture izmjena i dopuna Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi, plutajući objekti i nepomični odobalni objekti ("Narodne novine", broj 63/07, 76/11, 46/13, 104/15, 31/16 i 83/16) članka 33. stavka 1. i stavka 2. u glavi IX. DODATNI ČLANOVI POSADE na način da isti glase: 1) 'Pored najmanjeg broja članova posade propisanog ovim Pravilnikom, za pojedini brod može se odrediti i dodatan broj članova posade kada se utvrde nedostaci vezani uz radne uvjete na brodu, posebice u pogledu sati rada i sati odmora, a prema odredbama posebnog propisa kojim se uređuju načela za utvrđivanje radnog vremena članova posade, te kada se utvrde nedostaci vezani uz specifičnu konstrukciju i namjenu broda, te kada je evidentan očiti nesrazmjer između broja ukrcanih članova posade i putnika koji mogu bitno utjecati na sigurnost članova posade i putnika te sigurnost plovidbe.'	MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE	Nema povratnih informacija od adresanta

- 2) 'Dodatni broj članova posade iz stavka 1. ovog članka utvrdit će povjerenstvo koje imenuje pomoćnik Ministra Uprave nadležne za poslove sigurnosti plovidbe *a u slučajevima kategorija plovidbe 6. - Nacionalna obalna plovidba, kategorije 7. – Nacionalna priobalna plovidba i kategorije 8. – Lokalna plovidba, nadležna Lučka kapetanija.*'

**AIN05-SR-
08/2016**

Preporučuje se Lučkim kapetanijama uvođenje redovitih nenajavljenih alkotestiranja članova posada putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi.

SVE LUČKE KAPETANIJE

Nema povratnih
informacija od
adresanta

3.2.3. Nacionalna baza podataka o pomorskim nesrećama

Nacionalna baza podataka o nesrećama i nezgodama u pomorskom prometu - Hrvatska informacijska platforma za pomorske nesreće (CMCIP), koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti pomorskog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i nezgoda) ustrojena je u Agenciji početkom 2016. godine.

Do kraja 2016. godine, u Hrvatsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (CMCIP) uneseni su podaci o ukupno 3 pomorske nesreće i nezgode koje su se dogodile u obalnom moru Republike Hrvatske i u međunarodnim vodama, i to podaci o 2 vrlo ozbiljne nesreće i 1 ozbiljnoj nesreći (sudar dvaju brodova gdje se podaci o oba broda upisuju u Nacionalnu bazu podataka o pomorskim nesrećama), sve temeljem dojava koje Agencija zaprima od Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC – Rijeka).

Podaci o nesrećama u pomorskom prometu unose se i u EMCIP bazu podataka (European Marine Casualty Information Platform) koja predstavlja zajedničku europsku platformu koja sadrži bazu podataka i mrežu nadležnih tijela zemalja članica za istrage nesreća u pomorskom prometu, te omogućava prikupljanje informacija vezanih uz pomorsku sigurnost, analizu podataka, a na nacionalnoj razini omogućava zemljama članicama ispunjenje njihovih obveza vezano uz prijavu nesreća u pomorskom prometu. Pristup navedenoj bazi imaju samo autorizirani korisnici, odnosno istražna tijela zemalja članica Europske unije, pa tako i Agencija kroz web sučelje na adresi <https://emsa-emcip.jrc.ec.europa.eu/emsa-emcip/default.asp>, sve temeljem pristupnih podataka i ovlasti za pristup i unos podataka koji su joj dodijeljeni od strane Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Tako je Agencija tijekom 2016. godine u EMCIP bazu podataka unijela obavijesti o svim nesrećama i nezgodama koje je zaprimila u 2016. godini.

3.2.4. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA)

Kako bi se stvorili preduvjeti za vođenje Hrvatske informacijske platforme o pomorskim nesrećama i unos podataka o pomorskim nesrećama u EMCIP bazu podataka koju je uspostavila i održava Europska agencija za sigurnost pomorskog prometa, zaposlenik Agencije je u 2016. godine sudjelovao na radionici "*EMCIP train - trainer workshop*" u organizaciji Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa. Glavna tema navedene radionice bio je rad u EMCIP bazi podataka.

Zaposlenik Agencije sudjelovao je i na radionici "*Best practices on accident investigation*" koja je obuhvatila suradnju sa istražnim tijelima zemalja članica, prezentaciju karakterističnih istraga pomorskih nesreća zemalja članica, te suradnju s trećim zemljama.

Ujedno, zaposlenik Agencije sudjelovao je i na radionici "*Workshop on Fires on ro-ro vehicle decks of passenger ferries*" - procjena rizika i analiza tehničkih rješenja u cilju smanjivanja broja požara na ro-ro brodovima.

- Sudjelovanje u aktivnostima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture

U prosincu 2016. godine zaposlenik Agencije sudjelovao je na "Godišnjem seminaru inspektora sigurnosti plovidbe" održanom u Zadru u organizaciji Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- sastavlja konačno izvješće o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u željezničkom prometu,
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za istraživanje pojedinih područja željezničkog prometa,
- o pokretanju istraživanja ozbiljne nesreće ili izvanrednog događaja neposredno u roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja, izvješćuje Agenciju Europske unije za željeznice (EUAR),
- javno objavljuje konačna izvješća o provedenim istraživanjima u željezničkom prometu i proslijeđuje ih Agenciji Europske unije za željeznice (EUAR),
- svake godine, najkasnije do 30. rujna, objavljuje godišnje izvješće o provedenim istraživanjima iz prethodne godine i dostavlja ih Agenciji Europske unije za željeznice (EUAR),
- izrađuje godišnje analize željezničkih nesreća te, po potrebi i druge analize i studije,
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima o pitanjima istraživanja, kao i usavršavanjem osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

3.3.1. Istrage

Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15) nalaže Agenciji istraživanje uzroka i okolnosti ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata u željezničkom sustavu. Tijekom donošenja odluke o otvaranju istražnog procesa, Agencija se rukovodi odredbama predmetnog Zakona, kao i procjenom koristi za dobivanjem novih spoznaja koje bi imale utjecaja na poboljšanje sigurnosti u željezničkom prometu.

Agencija istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

Agencija može istraživati i one nesreće i incidente koji su pod neznatno drugačijim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

3.3.1.1. Obavješćivanje

Kako bi obveznici obavješćivanja bili upoznati kada je potrebno telefonom obavijestiti Agenciju o pojedinim događajima, a kada je dovoljno poslati poruku elektroničkom poštom, od strane Agencije sačinjena je Uputa koja je proslijeđena upravitelju infrastrukture, te dogovoren način obavješćivanja. Tako Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije od upravitelja infrastrukture

svakodnevno dobiva obavijesti o incidentima u željezničkom sustavu putem elektroničke pošte, a telefonom ukoliko je riječ o ozbiljnoj nesreći ili nesreći. Od željezničkih prijevoznika obavijesti se zaprimaju putem elektroničke pošte.

E-mail adresa Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu railway.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u željezničkom prometu mogu dostavljati sve prijave željezničkih nesreća i incidenata, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje željezničkog prometa.

Temeljem zaprimljenih obavijesti u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu ustrojena je i Baza zaprimljenih obavijesti.

Isto tako, u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije osigurana je tijekom 2016. godine dostupnost istražitelja željezničkih nesreća u svako doba na bazi 7/24/365, kako bi se u što kraćem roku moglo reagirati i izaći na mjesto događaja sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15).

Tako je u 2016. godini zaprimljeno ukupno 165 obavijesti o izvanrednim događajima u željezničkom sustavu, od čega su se 42 obavijesti odnosile na ozbiljne željezničke nesreće, 65 na željezničke nesreće, a 58 obavijesti na incidente u željezničkom sustavu. Od navedenog broja obavijesti vezanih uz ozbiljne željezničke nesreće, 35 obavijesti odnosilo se na suicide koja Agencija ne istražuje.

Sve zaprimljene obavijesti zaprimljene tijekom 2016. godine unesene su u Bazu zaprimljenih obavijesti u kojoj je od 2014. godine do kraja 2016. godine evidentirano ukupno 465 obavijesti.

Slijedom zaprimljenih obavijesti, u 2016. godini obavljeno je ukupno 29 očevida događaja koji su ugrozili sigurnost željezničkog sustava. Očevidi su obavljeni odmah nakon zaprimljenih obavijesti o incidentima, nesrećama ili ozbiljnim nesrećama, s obzirom da je, uz informacije sadržane u obavijestima, bilo potrebno izaći na mjesto događaja radi donošenja odluke o pokretanju ili nepokretanju istraživanja.

Na temelju tako obavljenih očevida i dodatno prikupljenih informacija, u 2016. godini otvoreno je 9 novih istraga, s obzirom da je utvrđeno da je u konkretnim događajima došlo do propusta u željezničkom sustavu.

Tijekom očevida preostalih 20 izvanrednih događaja utvrđeno je da nije bilo propusta u željezničkom sustavu, te je odlučeno da se istrage povodom tih događaja neće otvarati jer se ne bi stekla nova saznanja temeljem kojih bi se mogla poboljšati sigurnost željezničkog sustava.

Tablica 10. Očevidi obavljeni u 2016. godini

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
1.	3.1.2016	Na Glavnom kolodvoru u Zagrebu, neovlaštena osoba pokušala se popeti na manevarski sastav u pokretu te je u tom pokušaju pala pod treći od osam vagona	Neće se istraživati	Neovlaštena osoba pokušala se popeti na manevarski sastav u pokretu
2.	19.1.2016.	Između kolodvora Ivanić Grad i Dugo Selo, kod stajališta Prečec, došlo je do iskliznuća desetog vagona teretnoga vlaka. Radi se o vagonu Željeznica Srbije. Oštećen vagon i infrastruktura.	Neće se istraživati	Uzrok iskliznuća je kvar na ležaju desetoga vagona vlaka
3.	22.2.2016.	U kolodvoru Zaprešić, pod vlak se bacila NN muška osoba i izvršila suicid	Neće se istraživati	Suicid
4.	12.4.2015.	Neovlaštena osoba kretala se otvorenim M201 između kolodvora Lepavina i Križevci te je na istu naletio vlak	Neće se istraživati	Ljudski faktor
5.	13.4.2016.	Na otvorenom dijelu pruge M101, između stajališta Maksimir i Glavnog kolodvora, pod vlak se bacila NN muška osoba.	Neće se istraživati	Suicid
6.	21.4.2016.	Na otvorenom dijelu pruge M102, između stajališta Kustošija i Vrapće, neovlašteno vozilo je parkirano tik uz prugu. Na isto naletio teretni vlak	Neće se istraživati	Ljudski faktor
7.	09.5.2016.	U teretnome dijelu kolodvora Zagreb Zapadni došlo je do iskliznuća manevarske lokomotive.	Otvorena istraga	
8.	12.5.2016.	Na ŽCP-u Slavija, koji se nalazi unutar kolodvora Vinkovci, uređaj za osiguranje prijelaza nije prepoznao nailazak vlaka, te je vlak prešao preko neosiguranog ŽCP-a	Otvorena istraga	Otvorena istraga
9.	19.5.2016.	Tijekom radova na pruzi u kolodvoru Zlatar Bistrica došlo je do iskliznuća teretnoga vagona	Neće se istraživati	Uzrok je neispravna infrastruktura, slijedi remont
10.	27.5.2016.	Na ŽCP-u u mjestu Kloštar Podravski, osiguranom prometnim znacima, došlo je do podlijetanja osobnog vozila pod vlak	Neće se istraživati	Nesreća nije uzrokovana nedostacima želj. sustava već pogreškom drugih sudionika
11.	31.5.2016.	Na ŽCP-u mjestu Turčin, kod Varaždina, osiguranom prometnim znacima, došlo	Neće se istraživati	Nesreća nije uzrokovana nedostacima želj.

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
		je do podlijetanja osobnog vozila pod vlak		sustava već pogreškom drugih sudionika Nesreća nije uzrokovana nedostacima želj. sustava već pogreškom drugih sudionika
12	02.06.2016.	Na ŽCP-u u mjestu Tedrovec, kod Ivanić-Grada, osiguranom prometnim znacima, došlo je do podlijetanja osobnog vozila pod vlak	Neće se istraživati	
13.	7.6.2016.	Na pruzi L 203, Bjelovar – Križevci vlak je naletio na NN osobu koja je sjedila unutar kolosijeka.	Neće se istraživati	Suicid
14.	8.6.2016.	Na otvorenom dijelu pruge M 304 kod Rogotina došlo je do iskliznuća TMD HŽ Infrastrukture	Otvorena istraga	
15.	18.6.2016.	Na otvorenom dijelu pruge L 203, Bjelovar Kloštar Podravski, neovlaštena osoba bacila se pod vlak	Neće se istraživati	Pokušaj suicida
16.	5.7.2016.	Na ŽCP-u mjestu Kučan Marof, kod Varaždina, osiguranom prometnim znacima, došlo je do podlijetanja osobnog vozila pod vlak	Neće se istraživati	Nesreća nije uzrokovana nedostacima želj. sustava već pogreškom drugih sudionika
17.	12.7.2016.	Na ŽCP-u u gradu Bakru, osiguranom svjetlosnim i zvučnim signalima i prometnim znacima, došlo je do podlijetanja osobnog vozila pod vlak	Neće se istraživati – nepažnja vozača	Vozač CMV nije zaustavio vozilo ispred ŽCP-a, ŽCP ispravan
18.	14.7.2016.	U tunelu Sleme došlo je do ispadanja tereta s teretnoga vlaka	Otvorena istraga	
19.	25.7.2016.	Na ŽCP-u mjestu Cerje Tužno, kod Varaždina, osiguranom prometnim znacima, došlo je do podlijetanja osobnog vozila pod vlak	Neće se istraživati	Nesreća nije uzrokovana nedostacima želj. sustava već pogreškom drugih sudionika
20.	25.7.2016.	Na ŽCP-u u Virovitici, osiguranom prometnim znacima, pod vlak broj 981 podletjelo osobno cestovno vozilo	Neće se istraživati	Nesreća nije uzrokovana nedostacima želj. sustava već

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom pogreškom drugih sudionika
21.	23.08.2016.	Na otvorenom dijelu pruge M103 između kolodvora Kutina i Ivanić-Grad teretni vlak je naletio na neovlaštene osobe koje su hodale prugom	Neće se istraživati	Ljudski faktor
22.	31.8.2016.	Na ŽCP-u u mjestu Tedrovec, kod Ivanić-Grada, osiguranom prometnim znacima, došlo je do podlijetanja osobnog vozila pod vlak	Neće se istraživati	Suicid
23.	1.9.2016.	Tijekom vožnje manevarskog sastava došlo je do samopokretanja istoga te do naleta na željeznička vozila u mirovanju	Neće se istraživati	Propust izvršnih radnika
24.	5.9.2016.	Na Ranžirnom kolodvoru došlo je do frontalnog sudara dva TMD-a.	Otvorena istraga	Skretničar neoprezno prelazio preko pruge na službenom mjestu
25.	16.9.2016.	Na ŽCP-u u gradu Vrbovsko, osiguranom svjetlosnim i zvučnim signalima i prometnim znacima, došlo je do podlijetanja osobnog vozila pod vlak	Neće se istraživati – nepažnja vozača	Vozač CMV nije zaustavio vozili ispred ŽCP-a, ŽCP ispravan
26.	17.10.2016.	Na ŽCP-u Kuljevića, kod Ivanca, osiguranom prometnim znacima, došlo je do podlijetanja osobnog vozila pod vlak	Otvorena istraga	
27.	2.11.2016.	U kolodvoru Karlovac tijekom manevarske vožnje došlo je do iskliznuća željezničkog vozila	Neće se istraživati	Propust izvršnih radnika
28.	21.11.2016.	U kolodvoru Sesvete, tijekom manevarske vožnje došlo je do iskliznuća željezničkog vozila	Otvorena istraga	
29.	6.12.2016.	Na ŽCP-u Danica, koji se nalazi u Koprivnici, uređaj za osiguranje prijelaza nije prepoznao nailazak vlaka,	Otvorena istraga	

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
		te je vlak prešao preko neosiguranog ŽCP-a		

3.3.1.2. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2016. godine, 7 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2016. godine, pokrenuto je novih 9 istraga izvanrednih događaja u željezničkom sustavu, i to 6 istraga nesreća i 3 istrage incidenata. U niti jednom događaju nije bilo smrtno stradalih osoba.

O svakoj otvorenoj istrazi Agencija je poslala pisanu obavijest Agenciji za sigurnost željezničkog prometa, upravitelju infrastrukture, uključenom željezničkom prijevozniku i drugim sudionicima pojedine nesreće ili incidenta, a o pokretanju istrage obaviještena je u zakonskom roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja i Agencija Europske unije za željeznice (EUAR).

Tablica 11. Otvorene istrage u 2016. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum otvaranja istrage	Opis događaja	Mjesto događaja
1.	Incident	20.1.2016.	11.2.2016.	Lom kotača	Kolodvor Rijeka - Brajdica
2.	Nesreća	8.5.2016.	9.5.2016.	Iskliznuće manevarske lokomotive Prolaz vlaka preko neosiguranog ŽCP-a	Kolodvor Zagreb Zapadni
3.	Incident	12.5.2016.	16.5.2016.	Iskliznuće TMD-a	Vinkovci
4.	Nesreća	8.6.2016.	10.6.2016.	Pad tereta s vlaka u pokretu	Rogotin
5.	Nesreća	16.7.2016.	19.7.2016.	Sudar dva TMD-a	Tunel Sleme
6.	Nesreća	5.9.2016.	6.9.2016.	Nalet vlaka na cestovno vozilo na ŽCP- u Kuljevića	Ranžirni kolodvor, Zagreb
7.	Nesreća	17.10.2016.	27.10.2016.	Prolaz vlaka preko	Ivanec
8.	Incident	5.10.2016.	17.11.2016.		Koprivnica

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum otvaranja istrage	Opis događaja	Mjesto događaja
9.	Nesreća	22.11.2016.	23.11.2016.	neosiguranog ŽCP-a Iskliznuće manevarske lokomotive	Kolodvor Sesevete

Agencija je sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15) dužna pozvati na sudjelovanje u istraživanju istražno tijelo druge države članice Europske unije, u slučaju kada željeznički prijevoznik koji je sudionik nesreće ili incidenata, ima poslovni nastan i dozvolu za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu u dotičnoj državi članici. Tijekom 2016. godine nije bilo takvih izvanrednih događaja u željezničkom sustavu s međunarodnim obilježjima.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2016. godine, 9 predmeta bila su u fazi istrage, odnosno imala status otvoreno.

3.3.1.2.1. Nacrta konačnih izvješća

Tijekom 2016. godine izrađeno je ukupno 5 Nacrta konačnih izvješća koji su sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15) i internim aktima Agencije, poslani uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara.

Na 3 od ukupno 5 poslanih Nacrta zaprimljena su očitovanja, te su utemeljene i obrazložene primjedbe uvažene.

Na Nacrt konačnog izvješća o željezničkoj nesreći od 02. studenog 2016. godine u Podsusedu, te ozbiljnoj nesreći od 28. prosinca 2016. godine na željezničko-cestovnom prijelazu Male Sredice u Bjelovaru, do kraja 2016. godine nisu zaprimljena očitovanja te se istraga nastavila i u idućoj godini.

Tablica 12. Nacrta konačnih izvješća u 2016. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum slanja nacrta
1.	Nesreća	27.2.2015.	Suda teretnog vlaka i kamiona	Kosovo kod Knina	4.2.2016.
2.	Ozbiljna nesreća	10.7.2015.	Sudar kombija i vlaka na ŽCP-u Švogari	ŽCP Švogari, Općina Žminj	6.4.2016.
3.	Nesreća	02.11.2015.	Nalet vlaka na ophodara pruge	Podsused	15.4.2016.
4.	Incident	20.1.2016.	Lom kotača	Rijeka Brajdica	15.11.2016.

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum slanja nacrti
5.	Ozbiljna nesreća	28.12.2015.	Nalet vlaka na kombi na ŽCP-u Male Sredice	Bjelovar	22.11.2016.

3.3.1.3. Završene istrage

U 2016. godini završeno je ukupno 7 istraga izdavanjem Konačnog izvješća.

3.3.1.3.1. Konačna izvješća

Prije završetka istraživanja, Nacrti konačnih izvješća poslani su svim uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara, te su sva prispjela očitovanja razmotrena i argumentirane primjedbe uvažene.

Konačna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internetskim stranicama Agencije, a poslana su i svim uključenim stranama, kao i Agenciji Europske unije za željeznice (EUAR).

Forma Konačnih izvješća prati strukturu koja je dana u Aneksu V. Smjernice 2004/49/EZ Smjernice 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. godine o sigurnosti željeznica Zajednice.

Tablica 13. Konačna izvješća u 2016. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Nesreća	11.11.2014.	Oštećenje kontaktne mreže	Horvati-Zdenčina	8.1.2016.
2.	Nesreća	19.3.2015.	Pad stabla na prugu	Beli Manastir	15.1.2016.
3.	Nesreća	12.9.2014.	Nalet vlaka na odron	Rudine	20.2.2016.
4.	Nesreća	20.11.2014.	Iskliznuće manevarske lokomotive	Sisak	26.2.2016.
5.	Nesreća	27.2.2015.	Sudar teretnog vlaka i kamiona	Kosovo kod Knina	20.4.2016.
6.	Ozbiljna nesreća	10.7.2015.	Sudar kombija i vlaka na ŽCP-u Švogari	Švogari, Općina Žminj	18.7.2016.
7.	Nesreća	2.11.2015.	Nalet vlaka na ophodara pruge	Podsused	27.5.2016.

3.3.1.3.2. Sažeci Konačnih izvješća

1. *Željeznička nesreća između kolodvora Horvati i Zdenčina, 11.11.2014. – Oštećenje kontaktne mreže*

Dana 11. studenoga 2014. godine na otvorenom dijelu pruge M202, između kolodvora Horvati i Zdenčina, u 06:13 sati tijekom prolaska teretnog vlaka broj 61103 došlo je do loma kontaktne mreže i oštećenja signalno-sigurnosnih uređaja na pruzi. U ovoj nesreći je nastala velika materijalna šteta na željezničkoj infrastrukturi, vozilima i teretu, no nije bilo ozlijeđenih osoba.

Izravni uzrok ove nesreće je izvlačenje ruke stabilizatora dizalice tijekom vožnje vlaka, koja nije bila osigurana svornjakom.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- željeznički prijevoznik nije bio upoznat s dijelovima tereta (dijelovima tijela dizalice) koji bi se mogli pomaknuti u prijevozu;
- promjena smjera kretanja vlaka na Ranžirnom kolodvoru;
- upravitelj infrastrukture nema uspostavljen sustav fizičke i tehničke zaštite otvorenog prostora na kolodvoru Zagreb RK i drugim usputnim kolodvorima na kojima je predmetni vlak stajao.

Temeljni uzrok:

- željeznički prijevoznik u svom sustavu upravljanja sigurnošću nema propisanu proceduru kojom od pošiljatelja traži potvrdu da je teret, ili dijelovi tereta, dostatno pakirani i kao takvi sigurni za transport, tj. da tijekom transporta ne može doći do samopokretanja dijelova tereta.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava i sprječavanja budućih nesreća uputila sigurnosnu preporuku SP 5/15 Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (prikazana u Tablici broj 14.).

2. *Željeznička nesreća kod Belog Manastira, 12.9.2014. – Pad stabla na prugu*

Dana 19. ožujka 2015. godine u 18:35 sati, na pruzi M301, došlo je do sudara putničkog vlaka broj 6214 sa stablom koje je palo na prugu. U nesreći je nastala veća materijalna šteta na željezničkom vozilu, no nije bilo ozlijeđenih vozila. Nesreća je uzrokovala prekid prometa vlakova.

Izravni uzrok ove nesreće je nalet vlaka na stablo koje je palo na prugu.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- gusta šuma uz prugu,
- dulji period s iznad prosječnom količinom oborina tijekom kojeg je tlo bilo značajno natopljeno,
- kriva prosudba radnika koji su sudjelovali u procesu rušenja stabla o stabilnosti oborenog stabla koje se naslonilo na druga dva stabla.

Temeljni uzrok:

- ne pridržavanje propisanih postupaka definiranih u Pravilniku o zaštiti na radu u šumarstvu (Narodne novine, broj 10/86).

Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu istragu jer je utvrđeno da su sudionici događaja tijekom istrage poduzeli mjere za smanjenje rizika od nastanka istovrsnih događaja.

3. *Željeznička nesreća kod Rudina, 12.9.2014. – Nalet vlaka na odron*

Dana 11.09.2014. godine u 18:46 h, tijekom vožnje brzog vlaka broj 523 koji je prometovao na relaciji Zagreb Glavni kolodvor – Split, između kolodvora Labin Dalmatinski i Kaštel Stari došlo je do iskliznuća lokomotive vlaka uslijed naleta na odron kamenja i zemlje. Kao posljedica nesreće, na lokomotivi i na gornjem i donjem ustroju pruge je nastala materijalna šteta, te je pruga zbog nesreće bila zatvorena za promet vlakova. Ujedno, zbog dizanja lokomotive, sanacije pruge i zatvora pruge nastali su dodatni troškovi. Također, lakše tjelesne ozlijeđe zadobili strojovođa i pomoćnik strojovođe dok od putnika nitko nije ozlijeđen.

Izravni uzrok ove nesreće je nalet vlaka na odron stijena i zemlje u km 301+294.

Čimbenici koji su doprinijeli nesreći:

- dugo razdoblje kišnog vremena s obilnim količinama oborina na području u kojem je došlo do odrona.

Temeljni ili organizacijski uzrok ove nesreće: upravitelj infrastrukture je proveo sanaciju predmetnoga pokosa nakon prethodnog odrona, međutim, zbog nepostojanja razrađene metodologije vrednovanja pokosa iz koje bi proizlazio vremenski raspored i kvaliteta sanacije prije nego dođe do pojave odrona, sanacija predmetnog pokosa se pokazala nedostatnom.

Smanjenju posljedica nesreće je doprinijelo to što je brzina vožnje na pruzi M604 bila ograničena na 40 km/h, dok je normalna brzina vožnje 60 km/h.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava i sprječavanja budućih nesreća uputila sigurnosnu preporuku SP 7/15 Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (prikazana u Tablici broj 14.).

4. *Željeznička nesreća na kolodvoru Sisak, 20.11.2014. – Iskliznuće manevarske lokomotive*

Dana 10. studenog 2014. godine u 14:30 sati, na kolodvoru Sisak, na spojnom kolosijeku koji povezuje industrijske kolosijeke 16t i 17t, kolodvor Sisak, Pristanište i skladište, tijekom vožnje manevarske lokomotive 2041-104 prema skretnici broj 36 došlo je do iskliznuća lokomotive s oba okretna postolja. Prethodno je predmetna lokomotiva odvušla u suprotnom smjeru tri tovarena vagona. Nesreća se dogodila na pruzi M502 u kilometru 375+280. U nesreći nije bilo ozlijeđenih osoba niti je nastala veća materijalna šteta, te ista nije uzrokovala smetnje u redovnom prometu vlakova.

Izravni uzrok ove nesreće je vožnja manevarske lokomotive po spojnom kolosijeku, koji povezuje kolosijeke 16t i 17t, koji je zbog lošeg stanja kolosiječne građe trebao biti zatvoren za promet. Predmetni kolosijek je pod težinom lokomotive promijenio geometriju stoga je došlo do iskliznuća vozila.

Čimbenici koji su pridonijeli nesreći:

- dugi period kišnog razdoblja zbog čega su se loši pragovi natopili čime im se dodatno smanjila nosivost.

Organizacijski čimbenici:

- željeznički prijevoznik se nije pridržavao usmeno dogovorenih odredbi o organizaciji prometa na kolosijecima na području Pristaništa i skladišta, prema kojoj je dio kolosijeka trebao biti zatvoren za promet;
- navedena organizacija nije bila upisana u Poslovni red kolodvora Sisak;
- upravitelj infrastrukture nije adekvatnim znakovima obilježio kolosijeke koje je zatvorio za promet, također, nakon zatvaranja dijela kolosijeka nije provjeravao kako se obavlja manevriranje na predmetnom dijelu kolosijeka.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava i sprječavanja budućih nesreća uputila sigurnosnu preporuku SP 4/15 Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (prikazana u Tablici broj 14.).

5. Ozbiljna nesreća na ŽCP-u Švogari, 10.7.2015. – Sudar kombija i vlaka na željezničko-cestovnom prijelazu

Dana 10. srpnja 2015. godine u 16:18 sati na željezničko – cestovnom prijelazu Švogari kod Kanfanara, na pruzi R 101 Buzet državna granica- Pula, došlo je do naleta putničkog vlaka broj 4710 na teretno motorno vozilo. U nesreći je smrtno stradao vozač teretnog vozila, a teške tjelesne ozljede zadobio je suvozač u teretnom vozilu. U samom vlaku nitko nije stradao, a zbog nesreće je došlo do prekida željezničkog i cestovnog prometa.

Izravni uzrok ove nesreće je nailazak teretnog vozila na nedovoljno obilježeni željezničko – cestovni prijelaz kada je na isti dolazio putnički vlak broj 4710.

Čimbenici koji su pridonijeli nesreći:

- nepostojanje dijela prometne signalizacije na ŽCP-u;
- zbunjujuća i nepotpuna prometna signalizacija prema ŽCP-u;
- pasivno osiguranje ŽCP-a je bilo neadekvatno jer na ŽCP-u trokut preglednosti nije imao potrebne dimenzije.

Organizacijski čimbenici:

- upravitelj cestovne infrastrukture nije uspostavio sustav kontrole trokuta preglednosti izvan infrastrukturnog željezničkog pojasa kako je propisano Odlukom o nerazvrstanim cestama Općine Žminj u duhu čl. 14 Odluke;
- upravitelj infrastrukture, osim obavješćavanja upravitelja cestovne infrastrukture, nema predviđene mjere za povećanje razine sigurnosti u slučaju kada trokut preglednosti nije zadovoljen.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava i sprječavanja budućih nesreća Agenciji za sigurnost željezničkog prometa uputila sigurnosne preporuke SP 6/16, 7/16 i 8/16, te Općini Žminj sigurnosne preporuke 9/16 i 10/16 (prikazane u Tablici broj 14.).

6. *Željeznička nesreća na ŽCP-u Knauf, 27.02.2015. – Sudar teretnoga kamiona i vlaka*

Dana 27. veljače 2015. godine u 17:58 sati, na željezničko – cestovnom prijelazu „Knauf“ u mjestu Kosovo, na pruzi M604, došlo je do sudara teretnog vlaka broj 61103 i teretnog motornog vozila kojim je upravljao strani državljani. U nesreći nije bilo ozlijeđenih osoba, no nesreća je uzrokovala prekid prometa vlakova i materijalnu štetu.

Izravni uzrok nesreće je izlazak teretnog motornog vozila na željezničko – cestovni prijelaz bez prethodne provjere mogućnosti sigurnog prolaza preko željezničko – cestovnog prijelaza.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- željezničko – cestovni prijelaz „Knauf“ je pasivno osiguran;
- brzina prometovanja željezničkih vozila;
- konstrukcijsko rješenje prelaska prometnice na samom ŽCP-u i neposredno u blizini (oštar zavoj i suženje kolnika);
- intenzitet kamionskog prometa.

Temeljni uzroci: analizom potencijalni temeljnih uzroka nesreće (zakonskih i podzakonskih propisa i sustava upravljanja sigurnošću upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika) nisu utvrđeni propusti i nedostaci koji bi doprinijeli ovoj nesreći.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava i sprječavanja budućih nesreća Agenciji za sigurnost željezničkog prometa uputila sigurnosnu preporuku SP 1/16, te Općini Biskupija sigurnosne preporuke 2/16, 3/16, 4/16 i 5/16 (prikazane u Tablici broj 14.).

7. *Željeznička nesreća u Podsusedu, 2.11.2015. - Nalet vlaka na ophodara pruge*

Dana 02. studenog 2015. godine u 08:05 sati, tijekom ophodnje prugom M 101 čuvara pruge-ophodara između kolodvora Zaprešić i Podsused tvornica u km 437+800, putnički vlak 8014 naletio je na čuvara pruge – ophodara. U nesreći je ophodar zadobio teške tjelesne ozljede koje nisu bile opasne po život, a nesreća je uzrokovala kraći prekid prometa vlakova po desnom kolosijeku pruge M101.

Izravni uzrok nesreće je nalet putničkog vlaka na čuvara pruge-ophodara, koji se je poskliznuo i pao u kolosijek.

Čimbenici koji su pridonijeli nesreći:

- kolosijek je bio prekriven tankim slojem leda;
- kolosijek se nalazi neposredno uz prometnicu na kojoj je gust promet cestovnih motornih vozila koja stvaraju buku;
- Nesreća se dogodila na dijelu pruge koji je u zavoju tako da je vidljivost u daljinu ograničena na oko 180m;
- Na pregledu nakon nesreće radniku su otkrivene degenerativne promjene na koljenima koje mogu stvarati poteškoće kod kretanja.

Temeljni uzrok nesreće: analizom činjenica prikupljenih tijekom istrage nisu utvrđeni propusti u svezi propisa ili sustava upravljanja sigurnošću.

Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću jer tijekom istrage nisu uočeni propusti u željezničkom sustavu.

3.3.2. Sigurnosne preporuke

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije je u 2016. godini objavio ukupno 12 sigurnosnih preporuka, sve donesene temeljem rezultata istrage u sklopu Konačnog izvješća.

Od 12 izdanih sigurnosnih preporuka tijekom 2016. godine, 5 preporuka je implementirano, 2 su prihvaćene i u postupku su implementacije, dok za 5 preporuku od adresata nisu zaprimljene informacije o statusu preporuka.

Tablica 14. Sigurnosne preporuke objavljene u 2016. godini

Istraga: Iskliznuće manevarske lokomotive na kolodvoru Sisak

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
SP 4/15	Upravitelj infrastrukture trebao bi u dokumentaciju o obavljenom pregledu kolosijeka osim rezultata mjerenja (slika 6) upisivati i podatke o stanju gornjeg i donjeg ustroja kolosijeka (poglavlja 7.4.2 i 10).	Agencija za sigurnost željezničkog prometa krajnji implementeri - Upravitelj infrastrukture	Implementirana

Istraga: Oštećenje kontaktne mreže između kolodvora Horvati i Zdenčina

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
SP 5/15	Željeznički prijevoznici koji se bave prijevozom tereta, trebali bi od pošiljatelja zatražiti potvrdu/dokaz da je teret, ili dijelovi tereta, dostatno pakirani i kao takvi sigurni za transport (poglavlja 4.2 i 4.3).	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementeri – željeznički prijevoznici	Implementirao uključeni prijevoznik

Istraga: Nalet vlaka na odron kod Rudina

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
SP 7/15	Upravitelj infrastrukture trebao bi izraditi sustav vrednovanja pokosa iz kojeg bi se utvrdio objektivan redoslijed sanacije pojedinih pokosa temeljem opasnosti koju predstavljaju za odvijanje željezničkog prometa (poglavlja 4.2, 4.3 i 4.6).	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementeri - Upravitelj infrastrukture	Implementirana

Istraga: Sudar teretnog kamiona i vlaka na ŽCP-u Knauf u mjestu Kosovo kod Knina

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	status
SP 1/16	Upravitelj infrastrukture trebao bi ŽCP koji se nalazi na pruzi M604 u km 235+100 opremiti zvučnim i svjetlosnim znacima.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementeri - Upravitelj infrastrukture	Preporuka usvojena, nije implementirana
SP 2/16	Upravitelj cestovne infrastrukture trebao bi pomaknuti znakove („Andrijin križ“ A47 i „STOP“ B02) na minimalnu udaljenost od tri metra od najbliže tračnice s obje strane željezničko-cestovnog prijelaza. (poglavlje 5.5.2).	Općina Biskupija	Nema povratnih informacija o statusu preporuke
SP 3/16	Sukladno pomicanju znakova - upravitelj cestovne infrastrukture trebao bi iscrtati oznake na kolniku H01, H03, H11 i H43 (poglavlje 5.5.2).	Općina Biskupija	Nema povratnih informacija o statusu preporuke
SP 4/16	Upravitelj cestovne infrastrukture trebao bi postaviti znakove B38 i C01 o prvenstvu prolaska (poglavlje 5.5.2).	Općina Biskupija	Nema povratnih informacija o statusu preporuke
SP 5/16	Upravitelj cestovne infrastrukture trebao bi redovito održavati vegetaciju u zoni željezničko-cestovnog prijelaza zbog poboljšanja preglednosti (poglavlje 5.5.2).	Općina Biskupija	Nema povratnih informacija o statusu preporuke

Istraga: Sudar kombija i vlaka na ŽCP-u Švogari, Općina Žminj

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
SP 6/16	Upravitelj infrastrukture trebao bi na svim prugama uspostaviti sustav kontrole trokuta preglednosti sukladno Pravilniku o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim i pješačkim prijelazima preko pruge (NN 111/15). (poglavlja 7.9 i 9).	Agencija za sigurnost željezničkog prometa krajnji implementeri - Upravitelj infrastrukture	Implementirana
SP 7/16	Na pasivno osiguranim željezničko-cestovnim prijelazima, na kojima nije zadovoljen trokut preglednosti	Agencija za sigurnost željezničkog prometa krajnji implementeri -	Implementirana

Istraga: Sudar kombija i vlaka na ŽCP-u Švogari, Općina Žminj

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
	prilagoditi brzinu vlaka stvarnom stanju na terenu (raspoloživom trokutu preglednosti – poglavlje 7.9. i 8.2).	Upravitelj infrastrukture	
SP 8/16	ŽCP Švogari trebalo bi opremiti aktivnom zaštitom (poglavljje 9).	Agencija za sigurnost željezničkog prometa krajnji implementeri - Upravitelj infrastrukture	Implementirana
SP 9/16	Upravitelj cestovne infrastrukture trebao bi prometnicu prema ŽCP-u Švogari opremiti propisanom prometnom signalizacijom (poglavljje 7.7.4).	Općina Žminj	Nema povratnih informacija o statusu preporuke
SP 10/16	Upravitelj cestovne infrastrukture trebao bi uspostaviti sustav kontrole trokuta preglednosti i koordinirati isti s Upraviteljem infrastrukture, te napraviti plan održavanja trokuta preglednosti koji je pod ingerencijom Općine (poglavljja 7.7.1, 7.7.4. i 7.7.6).	Općina Žminj	Nema povratnih informacija o statusu preporuke

Također, 2 sigurnosne preporuke koje su izdane tijekom 2015. godine, implementirane su tijekom 2016. godine.

Tablica 15. Status sigurnosnih preporuka objavljenih u 2015. godini

Istraga: Dana 18.09.2014. godine na željezničko cestovnom prijelazu u Krapini dogodila se nesreća, sudar putničkog vlaka i kamiona.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
SP 1/14	Hrvatske ceste trebale bi izmjestiti prometni znak koji vozače obavještava o nailasku na križanje, kako bi korisnicima ŽCP-a bili vidljivi i sigurnosno-signalni uređaj i znakovi koji označavaju ŽCP.	Hrvatske ceste	Implementirana
SP 2/14	HŽ Infrastruktura i Hrvatske ceste trebale bi preprogramirati i uskladiti uređaje za davanje svjetlosnih znakova na predmetnom križanju na način da u trenutku uključenja signala koji najavljuje prolazak vlaka na uređaju za davanje svjetlosnih	Hrvatske ceste i HŽ Infrastruktura	Preporuka prihvaćena, u postupku implementacije

Istraga: Dana 18.09.2014. godine na željezničko cestovnom prijelazu u Krapini dogodila se nesreća, sudar putničkog vlaka i kamiona.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
SP 3/14	znakova bude uključeno žuto trepćuće svjetlo. Odsjek za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije i Hrvatske ceste trebali bi odrediti maksimalnu duljinu vozila koja smiju prolaziti predmetnim križanjem, jer je evidentno da vozila duljine 14m i više ne mogu u jednom prolazu preći preko ŽCP-a i skrenuti desno iz Bregovite u ulicu Ivana Rendića.	Odsjek za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije i Hrvatske ceste	Preporuka nije prihvaćena, adresanti su predložili drugu sigurnosnu mjeru koja je adekvatna preporuci – u postupku implementiranja
SP 1/15	Upravitelj infrastrukture bi trebala na predmetni željezničko-cestovni prijelaz ugraditi automatski uređaj za zatvaranje prometa (polubranici).	HŽ Infrastruktura	Prihvaćena – u postupku implementacije

Istraga: Dana 04.09.2014. godine oko 12:50 sati, u kolodvoru Varaždin došlo je do požara u stražnjoj upravljačnici dizel motorne garniture (DMG) serije 7121-017.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
SP 2/15	Tvrtke koje se bave održavanjem električnih instalacija na željezničkim vozilima trebale bi uvesti tehniku pregleda električnih instalacija u radnom stanju, koje omogućavanju radnu detekciju slabih mjesta na električnoj instalaciji koja nije moguće detektirati vizualnim pregledom, npr. termo kamerama.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementeri - organizacije zadužene za održavanje željezničkih vozila	Implementirana

Istraga: Dana 22.06.2014. godine oko 21:20 h, na pruzi M102 Zagreb Glavni Kolodvor-Dugo Selo, neposredno na izlasku iz kolodvora Dugo Selo u smjeru Zagreba, izbjegnut je sudar vlaka broj 782 i vlaka broj 8087.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
SP 3/15	Upravitelj infrastrukture trebao bi kroz sustav upravljanja sigurnošću osigurati da se ljudske sposobnosti i ograničenja, te utjecaj istih na performanse zaposlenika uzmu u obzir primjenom priznatih metoda iz područja koja se bave utjecajem	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementeri - Upravitelj infrastrukture	Preporuka prihvaćena – u postupku implementacije

ljudskog čimbenika na obavljanje
radnih zadataka i sigurnost.

Istraga: Dana 12. siječnja 2015. u 9:52 sati, na ŽCP-u na području Grada Samobora, između mjesta Kupinec i Pavučnjak, na pruzi M202, došlo je do sudara brzog vlaka broj 703 i teretnog motornog vozila.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	status
SP 6/15	Službe nadležne za održavanje prometnice trebale bi održavati zelenilo pored prometnice u blizini željezničko-cestovnog prijelaza Kupinec na način da prometni znakovi budu vidljivi sudionicima u prometu.	Grad Samobor	Implementirana

3.3.3. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu

Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i incidenata), te praćenja načina implementacije sustava upravljanja sigurnošću sudionika željezničkog sustava vezano uz provođenje istraživanja izvanrednih događaja, ustrojena je u Agenciji 2014. godine temeljem internih istražnih izvješća koja je od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika preuzeo Samostalni odjel za istraživanje željezničkih nesreća Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a potom Agencija.

U 2016. godini u Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu uneseni su podaci o ukupno 570 izvanredna događaja koji su se dogodili na prugama i vozilima željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, i to podaci o 21 ozbiljnoj nesreći, 53 nesreće i 496 incidenata, sve temeljem istražnih izvješća koje Agencija zaprima od upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika.

U razdoblju od 2014. godine, dakle od ustroja Nacionalne baze podataka, pa do kraja 2016. godine u Nacionalnoj bazi podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu ukupno je evidentirano 2147 predmeta.

Podaci o istragama nesreća u željezničkom prometu koje provodi Agencija unose se i u ERAIL bazu podataka (European Railway Accident Information Links), koja je dostupna preko web sučelja na adresi <http://erail.era.europa.eu/>, a temeljem pristupnih podataka i ovlasti za pristup i unos podataka koji su Agenciji dodijeljeni od strane Agencije Europske unije za željeznice (EUAR).

Tako je Agencija tijekom 2016. godine u ERAIL bazu podataka unijela obavijesti o svim istragama željezničkih nesreća i incidenata koje je pokrenula u 2016. godini, a koje sadržavaju dan, vrijeme i mjesto događaja, vrstu događaja, broj poginulih i ozlijeđenih osoba, te materijalnu štetu, a nakon što je pojedina istraga okončana i Konačno izvješće o nesreći ili incidentu.

3.3.4. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (EUAR)

Agencija redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (EUAR), sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, te razvoja zajedničkih metoda istraživanja i utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka i prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku.

Tako su tijekom 2016. godine predstavnici Agencije sudjelovali na tri Plenarna sastanka Agencije Europske unije za željeznice.

Isto tako, Agencija je svake godine, najkasnije do 30. rujna, dužna objaviti godišnje izvješće o provedenim istraživanjima nesreća u željezničkom prometu iz prethodne godine i dostaviti ga Agenciji Europske unije za željeznice. Godišnje izvješće o provedenim istraživanjima Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu i izdanim sigurnosnim preporukama u 2016. godini izrađeno je u zakonskom roku, te dostavljeno EUAR-u 30. rujna 2016. godine, nakon čega je objavljeno i na internetskim stranicama Agencije, kao i na ERADIS-u (European Railway Agency Database of Interoperability and Safety - baza podataka EUAR-u kojoj se nalaze sve relevantne informacije vezane za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava u državama članicama).

Također, zaposlenik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu sudjelovao je tijekom 2016. godine na dvije radionice organizirane od strane Agencije Europske unije za željeznice, na temu „Jedinstveni sustav izvještavanja o događajima u željezničkom sustavu država članica EU“.

- Suradnja s istražnim tijelima zemalja članica Europske unije

Agencija je tijekom 2016. godine nastavila i vrlo dobru suradnju s belgijskim tijelom za istrage nesreća u željezničkom prometu (Investigation Body for Railway Accidents and Incidents - IBRAI), koje organiziralo interno školovanje i unapređivanje kompetencija istražitelja željezničkih nesreća po specijalnostima. Tako je zaposlenik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu u 2016. godini sudjelovao na nenaplatnom školovanju u organizaciji IBRAI-a.

- Suradnja s drugim tijelima

Predstavnik agencije je u Hrvatskom društvu željezničkih inženjera sudjelovao kao gost predavač i održao predavanje pod naslovom „Tehničke istrage u željezničkom prometu“. Navedeno predavanje obuhvatilo je djelokrug rada Agencije s naglaskom na istrage nesreća u željezničkom sustavu, a u sklopu njega također je prezentiran primjer sigurnosne (tehničke) istrage od zaprimanja notifikacije do objavljivanja konačnog izvješća.

4. LJUDSKI RESURSI

4.1. NOVA ZAPOSŁJAVANJA

Agencija je 2016. godinu započela s 8 zaposlenika, te se tijekom godine nastavilo s popunjavanjem radnih mjesta sukladno potrebama i sistematizaciji radnih mjesta u Agenciji, sve u cilju redovnog i efikasnog obavljanja poslova iz nadležnosti Agencije.

Tako su raspisani i uspješno provedeni:

- Javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja pomorskih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 57/16 od 21. lipnja 2016. godine – proveden je selekcijski postupak, te je nakon pribavljene suglasnosti Upravnog vijeća na izbor predloženog kandidata, ravnateljica dana 13. rujna 2016. godine donijela Odluku o imenovanju glavnog istražitelja pomorskih nesreća Agencije.
- Javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 81/16 od 09. rujna 2016. godine – proveden je selekcijski postupak, te je nakon pribavljene suglasnosti Upravnog vijeća na izbor predloženog kandidata, ravnateljica dana 20. listopada 2016. godine donijela Odluku o imenovanju glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije. Izabrani kandidat je do imenovanja na dužnost glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća u Agenciji bio zaposlen na radnom mjestu „istražitelj zrakoplovnih nesreća“ i imenovan vršiteljem dužnosti glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća.

Agencija je tijekom 2016. godine u konačnici poništila nekoliko javnih natječaja.

Javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja pomorskih nesreća Agencije“ koji je bio raspisan i objavljen u listopadu 2015. godine, poništen je u 2016. godini jer niti jedan od prijavljenih kandidata koji je zadovoljavao formalne uvjete natječaja nije zadovoljio u selekcijskom postupku.

Također, javni natječaj za zasnivanje radnog odnosa za radno mjesto „istražitelj pomorskih nesreća“ koji je bio raspisan i objavljen u listopadu 2015. godine, poništen je u 2016. godini jer je izabrani kandidat u konačnici odustao od zasnivanja radnog odnosa u Agenciji iz razloga što se mjesto rada nalazi u Zagrebu.

Agencija je krajem 2016. godine raspisala novi javni natječaj za zasnivanje radnog odnosa za radno mjesto „istražitelj pomorskih nesreća“ koji do kraja godine nije završen.

Krajem 2016. godine, sa zaposlenikom koja je radio na poslovima „istražitelj zrakoplovnih nesreća“ sklopljen je sporazumni raskid ugovora o radu.

Agencija je tako 2016. godinu završila sa ukupno 7 zaposlenika.

4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA

Stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, jedna je od najvažnijih strateških odrednica u radu i upravljanju Agencijom, s ciljem povećanja stupnja osposobljenosti istražiteljskih timova i zaposlenika čime se osiguravaju kvalitetno obavljene istražne radnje i kvalitetno izrađena završna izvješća.

U tu svrhu su tijekom 2016. godine izrađeni Planovi i programi školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu i zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, kao i proveden niz školovanja i stručnih usavršavanja istražitelja po specijalnostima, ali i managementa i zaposlenika Odjela zajedničkih poslova Agencije.

4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja zrakoplovnih nesreća, izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu za 2016. godinu, u skladu s Priručnikom kvalitete Agencije i odredbama ICAO Circular 298 Training Guidelines for Aircraft Accident Investigators. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Plan i program školovanja istražitelja zrakoplovnih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početna obuka (*Initial Training*), u kojem je sadržano 11 modula,
- Modul 2. Osnovna obuka (*Core Training*), u kojem su sadržana 3 modula, i
- Modul 3. Napredna obuka (*Advanced Training*), u kojem je sadržan 21 modul.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIJALIST UČENIK
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
o	Tečaj engleskog jezika - B1 CERF	LINGUAPAX ili sličan	N/A	N/A	N/A	N/A
o	Tečaj engleskog jezika - B2 CERF		X	X	X	X
o	Tečaj engleskog jezika - C1 CERF		O	O	O	O
o	Tečaj engleskog jezika - C2 CERF		O	O	O	O
1.	MODULE 1. INITIAL TRAININGS					

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIJALIST UČENIK
1.1	Module 1-1 Pravni okvir (Zrakoplovni propisi)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.2	Module 1-2 Uredba 996/2010 (EU) i ICAO Annex XIII.	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.3	Module 1-3 Sustav upravljanja kvalitetom (AIA)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.4	Module 1-4 Metode auditiranja	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.5	Module 1-5 Sustav upravljanja sigurnošću	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.6	Module 1-6 Medicinski aspekt istraga nesreća i nezgoda	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.7	Module 1-7 Državni program sigurnosti	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.8	Module 1-8 Nacionalna regulativa za izvješćivanje	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.9	Module 1-9 Ljudski čimbenik	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.10	Module 1-10 Osnove sigurnosne istrage	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.11	Module 1-11 Obučavanje uz rad	AIA	X	X	X	X
2.	MODULE 2. CORE TRAININGS					
2.1	Module 2-1 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Osnovni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
2.2	Module 2-2 Zrakoplovna meteorologija	CANSP	X	X	X	O
2.3	Module 2-3 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Napredni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
3.	MODULE 3. ADVANCED TRAININGS					
3.1	Module 3-1 Fotografiranje iz zraka i digitalna fotogrametrija	GEOFOTO / AIA	O	O	O	O
3.2	Module 3-2 Upravljanje sigurnošću u zrakoplovstvu	CCAA	X	X	O	O
3.3	Module 3-3 Analiza otkaza komponenti	FMENA	O	O	O	O
3.4	Module 3-4 Požari, eksplozije i njihova istraga	MIA	O	O	O	O
3.5	Module 3-5 Monitoring letnih podataka	CCAA / CA	O	O	O	O
3.6	Module 3-6 Ljudski čimbenik u zrakoplovnom održavanju	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.7	Module 3-7 Otpornost na lomove zrakoplovne strukture	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.8	Module 3-8 Istraživanje i prikupljanje dokaza	SCSI /CU / SAA	X	X	O	O
3.9	Module 3-9 Metode istraživanja i statističke metode	TEF	X	X	O	O
3.10	Module 3-10 Sigurnosna procjena zrakoplovnih sustava	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.11	Module 3-11 Istraživanje ljudskih performansi	SCSI /CU / IANS	O	O	O	O
3.12	Module 3-12 Krizni management	EFZG	X	X	O	O
3.13	Module 3-13 Napredne tehnike intervjua	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
3.14	Module 3-14 Hrvatska nacionalna baza podataka	AIA	X	X	X	X
3.15	Module 3-15 ECCAIRS	CCAA / AIA	X	X	X	X
3.16	Module 3-16 Zrakoplov tipa A319/A320	CA	O	O	O	O
3.17	Module 3-17 Zrakoplov tipa DHC-8 Q400	CA	O	O	O	O
3.18	Module 3-18 Zrakoplov tipa B737-600/700/800/900 (CFM56)	LTT	O	O	O	O
3.19	Module 3-19 Helikopter tipa Eurocopter EC135	EUROCOPTER	O	O	O	O
3.20	Module 3-20 Part-145 Odobrenje organizacije za održavanje	EASA/CCAA	O	O	O	O
3.21	Module 3-21 Part-66 Odobrenje za održavanje	EASA/CCAA	O	O	O	O

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2016. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu.

- *Aircraft Investigation and Management Course , Singapore Aviation Academy*

Zaposlenik Agencije pohađao je školovanje u trajanju od dva tjedna u Singapuru u organizaciji „Singapore Aviation Academy“. Navedeno školovanje odvijalo se u okviru programa „Singapore Cooperation Programme – Technical Cooperation Programme“ te je bilo u potpunosti sponzorirano od strane singapurskog Ministarstva vanjskih poslova (Ministry of Foreign Affairs, Singapore).

U sklopu navedenog školovanja obrađene su teme vezane uz provođenje istražnih radnji, i to od početka istrage na terenu pa sve do okončanja istrage izdavanjem Završnog izvješća. Obrađivale su se tehnike i metodologije istrage, upravljanje (management) istragom, ICAO dokumenti vezani uz provođenje istrage, ljudski utjecaj (human factor), intervjuiranje osoba, kontakti s medijima i obiteljima stradalih, izrada završnog izvješća, fotografiranje dijelova i mjesta nesreće itd. Također, po navedenim temama provodile su se i praktične vježbe te obrađivali primjeri na slučajevima iz stvarnih nesreća.

- *Radionice*

Predstavnik Agencije sudjelovao je na radionici „International Workshop Dedicated to Investigators of Civil Aviation Accidents and Serious Incidents in Europe“ održanoj u Bukureštu, Rumunjska, s temom provođenja istraga u zahtjevnim i ekstremnim okolinama.

Također, predstavnik Agencije sudjelovao je na radionici „Workshop on risk analysis and safety modelling“ u Koelnu, Njemačka.

4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja željezničkih nesreća, u 2016. godini izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu za 2016. godinu, u skladu sa Priručnikom kvalitete Agencije i Smjernicama Europske agencije za željeznice vezane uz trening istražitelja željezničkih nesreća. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Navedeni Plan i program školovanja istražitelja željezničkih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početno školovanje (Initial Training), u kojem je sadržano 14 modula,
- Modul 2. Osnovno školovanje (Core Training), u kojem su sadržana 4 modula, i
- Modul 3. Napredno školovanje (Advanced Training), u kojem je sadržano 12 modula.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	COURSE / TRAINING	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SPECIALIST TRAINEE
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
o	English language - B1 CERF		N/A	N/A	N/A	N/A
1.	MODULE 1. INITIAL TRAININGS					
1.1	Module. 1.1 Legal framework (railway legislation)	AIA	X	X	X	X
1.2	Module 1-2 Quality Management System	AIA	X	X	X	X
1.3	Module 1-3 Audit Methods	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.4	Module 1-4 Safety Management System	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.5	Module 1-5 Medical Aspects of Accident and Incident Invest	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.6	Module 1-6 Human Factors	RAIB / AIA	X	X	X	X
1.7	Module 1-7 Fundamentals of Safety Investigation	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.8	Module 1-8 On-the Job Training AIA	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.9	Module 1-9 Collection of evidence	AIA	X	X	X	X
1.10	Module 1-10 Setting and updating an investigation strategy	AIA	X	X	X	X
1.11	Module 1.11 Appraisal and Management on the Site	RAIB	X	X	X	X
1.12	Module 1.12 Report writing and Recommendations	RAIB	X	X	X	X
1.13	Module 1.13 Signal past at danger	AIA	X	X	X	X
1.14	Module 1.14 Level crossing - principles	ERA/AIA	X	X	X	X
1.15	Module 1.15 Introduction to vehicle of HŽ PP	HŽPP	X	X	X	X
1.16	Module 1.16 Croatian Railway Database	AIA	X	X	X	X
1.17	Module. 1.17 ERAIL	ERA/AIA	X	X	X	X
2.	MODULE 2. CORE TRAININGS					
2.1	Module 2-1 Railway Accident Investigation	RAIB	X	X	X	O
2.2	Module 2-2 Collecting evidence from Data Recorders	RAIB	X	X	X	O
2.3	Module 2-3 Interviewing techniques	RAIB	X	X	X	O
2.4	Module 2-4 Human factors for investigators	RAIB	X	X	X	O

	COURSE / TRAINING	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SPECIALIST TRAINEE
3.	MODULE 3. ADVANCED TRAININGS					
3.1	Aerial Photography and Digital Photogrammetry	GEOFOTO / AIA	X	X	O	O
3.2	Analysis of the evidence	CCAA	X	X	O	O
3.3	Accident Analysis	AIA	X	X	O	O
3.4	Dealing with survivors		X	X	O	O
3.5	Investigating SMS	ERA	X	X	O	O
3.6	Fire, Explosion and their Investigation	CCAA	X	X	O	O
3.7	Train Data Monitoring	AIA	X	X	O	O
3.8	Investigation and Evidence Collection	University Canfield	X	X	O	O
3.9	Research methods and statistics	AIA	X	X	O	O
3.10	Investigating human performances	AIA	X	X	O	O
3.11	Crisis Management	AIA	X	X	O	O
3.12	Advanced Interview Techniques	RAIB	X	X	O	O
3.13	Electrical vehicle	HŽ PP	X	X	X	O
3.14	Dieselelectric vehicles	HŽ PP	X	X	X	O
3.15	Dieselhydraulic vehicles	HŽ PP	X	X	X	O

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2016. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu.

- „Istraživanje sustava upravljanja sigurnošću“, Agencija Europske unije za željeznice (EUAR)

Zaposlenik Agencije sudjelovao je tijekom svibnja 2016. u Lisabonu na radionici koju je organizirala Agencija Europske unije za željeznice. Radionica je pokrila nekoliko tema i to, europsku regulativu vezanu uz sustav upravljanja sigurnošću (SMS), pregled istražnog postupka tehničkih istraga reguliran europskim propisima, vezu između sustava upravljanja sigurnošću i zajedničkih sigurnosnih metoda, provođenje intervjua s menagmentom upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika, istraga SMS-a, uloga nacionalnog regulatornog tijela u nadzoru zajedničkih sigurnosnih pokazatelja.

- „Tečaj za istražitelja željezničkih nesreća“, Sveučilište u Cranfieldu, Engleska.

Tečaj je obuhvatio izučavanje mehanizma željezničkih nesreća (željezničko-cestovni prijelazi, iskliznuća željezničkih vozila, pogreške u radu signalno-sigurnosne opreme, nesreće na skretnicama), rad na terenu (pretraga terena s ciljem pronalaska tragova, označavanje tragova, opisivanje tragova, prikupljanje tragova, pariranje, fotografiranje mjesta događaja) intervjuiranje i pisanje istražnog izvješća.

- „Istraživanje željezničkih nesreća“, istražno tijelo Kraljevine Belgije

Tečaj je obuhvatio utjecaj zemljanih radova i odvodnih kanala na sigurnost željezničkog sustava, istraživanje iskliznuća željezničkih vozila i upoznavanje s dijelovima infrastrukturnih podsustava.

- Školovanje za rukovanje softverom ADS 4 (softver za evaluaciju parametara vožnje željezničkih vozila)

Školovanje je održano je od strane ovlaštenih instruktora za održavanje predmetnoga softvera, a obuhvatilo je rukovanje evaluacijskim softverom ADS 4, pregled signalno-sigurnosnih uređaja za vozila i infrastrukturu i njihov hijerarhijski tehničko-sigurnosni utjecaj na realnu sigurnost u željezničkom prometu, razumijevanje zakonodavstva u sustavu sigurnosti u željezničkom prometu u smislu razumijevanja strukture odgovornosti i ingerencija, te razumijevanje zahtijeva sustava kvalitete za signalno-sigurnosne uređaje na bazi usvojenih EN CENELEC normi.

- Upoznavanje s karakteristikama željezničkih vozila, Obučni centar društva „HŽ Putnički prijevoz“ d.o.o

Tijekom 2016. godine zaposlenici Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu pohađali su školovanje za željeznička vozila serije 6111, 2044, 2132, 1142, 7123, 7022 i 7121.

- Radionice o jedinstvenom sustavu izvještavanja o događajima u željezničkom sustavu država članica EU, Agencija Europske unije za željeznice

Tijekom 2016. godine zaposlenik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu sudjelovao je na dvije radionice organizirane, na temu „Jedinstveni sustav izvještavanja o događajima u željezničkom sustavu država članica EU“.

5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI

5.1. MATERIJALNI RESURSI

U 2016. godini nabavljena je zaštitna oprema za rad istražitelja na terenu, te oprema za označavanje, fiksiranje i izuzimanje tragova pronađenih na mjestu događaja, sve kako bi istražitelji Agencije bili adekvatno opskrbljeni materijalnim resursima neophodnim za kvalitetno provođenje sigurnosnih istraga po pojedinim prometnim područjima.

Također, u 2016. godini Agencija je poglavito za potrebe očevida na terenu koristila ukupno 4 službena vozila, i to 2 službena vozila nabavljena za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije putem operativnog leasinga, te 2 stara vozila.

5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE

5.2.1. Priručnik kvalitete

Agencija je razvila i dokumentirala sustav upravljanja kvalitetom prema normi ISO 9001:2008, kako bi osigurala višu kvalitetu i kompetentne ljudske resurse u budućnosti te zadovoljila potrebe krajnjeg korisnika, kao i unaprijedila sam sustav upravljanja kvalitetom svoje usluge u svrhu jačanja povjerenja javnosti u zračni, pomorski i željeznički promet dosljednim provođenjem istražnih radnji.

Cilj sustava upravljanja kvalitetom Agencije je standardizacija procesa sigurnosnih istraga, usklađenost sigurnosnih istraga s propisima, sljedivost unutar procesa sigurnosnih istraga, te kontinuirano poboljšanje sustava upravljanja kvalitetom.

Zaposlenici Agencije u svome svakodnevnom radu koriste Priručnik kvalitete koji sadrži odredbe o sustavu upravljanja kvalitetom u Agenciji, te se tako i u 2016. godini nastavilo s implementacijom sustava kvalitete u poslovanju i svakodnevnom radu Agencije.

5.2.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije

Odjeli za istrage nesreća u svome svakodnevnom radu koriste Operacijske priručnike kojima se definiraju sve aktivnosti vezane uz stručni rad Odjela, kao i druge pripadajuće priručnike.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik kojim su definirane sve aktivnosti vezane uz postupak provođenja sigurnosnih istraga, suradnju s nadležnim tijelima Republike Hrvatske, suradnju s međunarodnim i inozemnim istražnim tijelima, postupanje s uređajima koji snimaju parametre leta i razgovora, postupke zdravstvene sigurnosti istražitelja, izradu Završnog izvješća, te izradu i praćenje preporuke u pogledu sigurnosti koja se može izdati u

bilo kojoj fazi istrage na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja.

Također, u procesu izrade je i Operacijski priručnik za istrage velikih zrakoplovnih nesreća, čijim Nacrtom je Odjel raspolagao tijekom 2016. godine, a u kojem su navedene sve procedure vezane uz postupanje istražitelja u slučaju velike zrakoplovne nesreće, kao što su priprema prije početka istrage, obavješćivanje i početne aktivnosti, aktivnosti na mjestu nesreće, aktivnosti nakon odlaska s mjesta nesreće, međunarodna istraga, postupanje s olupinom, te suradnja s obiteljima stradalih.

- Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka u svrhu unosa događaja u Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama u zračnom prometu, koji obuhvaća sve postupke od prijave događaja, obrade i evidentiranja istoga do njegovog zatvaranja. U Priručniku je sadržan detaljan opis i integracija Nacionalne baze podataka sa Središnjom bazom podataka Europske unije, te Baza sigurnosnih preporuka (SRIS), s obzirom da je ista također izrađena na platformi ECCAIRS 5.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu

Za potrebe Odjela izrađen je u 2016. godini *Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu*, u kojem su detaljno razrađene sve procedure za provođenje pomorske sigurnosne istrage, te definirane su sve aktivnosti koje istražitelj pomorskih nesreća mora napraviti tijekom očevida pomorske nesreće.

Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu obuhvaća sljedeće elemente:

- Prijava događaja,
- Prikupljanje i evidencija dokaza,
- Rad na terenu,
- Strategija istrage,
- Identifikacija opasnosti i procjena rizika,
- Intervjuiranje sudionika događaja i drugih aktera,
- Ljudski faktor,
- Analiza (metode i tehnike),
- Checklist-e za različite vrste pomorskih nesreća,
- Sigurnosne preporuke,
- Završno izvješće,
- Nacionalna baza podataka.
-

Također, kreiran je obrazac za obavješćivanje uključenih strana, kao i zapisnik o ispitivanju nesreće broda.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik u kojem su navedene sve interne procedure po kojima se provode radni zadaci vezani uz istraživanje izvanrednih događaja u željezničkom sustavu.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije u svom radu koristi i:

- Proceduru za rad istražitelja željezničkih nesreća na terenu u kojoj su navedene sve aktivnosti koje istražitelj željezničkih nesreća mora napraviti tijekom očevida izvanrednog događaja, te
- Popis opreme koja je potrebna istražitelju željezničkih nesreća za rad na terenu.

5.2.3. Ostale pisane procedure

- Procedure za postupanje dokumentacijom i informacijama unutar Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Procedurom koju u svome radu koriste svi zaposlenici Agencije, određuju se procedure upravljanja i postupanja sa ulaznom i izlaznom dokumentacijom u pisarnici, pravo na pristup informacijama koje posjeduje, kojima raspolaže ili koje nadzire Agencija, zatim podaci o evidencijama nabave i evidencijama korištenja službenih vozila, procedure zaprimanja, provjere te pravovremenog plaćanja po računima, kao i procedure upravljanja vanjskom i unutarnjom dokumentacijom.

6. SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA TREĆIH ZEMALJA

Sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, istražno tijelo jedne države članice može zatražiti pomoć istražnih tijela drugih država članica u provođenju istraga nesreća i nezgoda. Međusobna suradnja istražnih tijela država članica potrebna je radi poboljšanja učinkovitosti istraga i sprječavanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu u Europskoj uniji, te racionalizacije poslovanja istražnih tijela.

Također, potiče se i međusobna suradnja s istražnim tijelima trećih zemalja radi poboljšanja učinkovitosti istraga i razmjene dobrih praksa i iskustava.

Tako je, slijedom učestalih kontakata i dobre suradnje, u okviru službenog radnog posjeta kosovskom istražnom tijelu, u Prištini dana 14. prosinca 2016. godine svečano potpisan Sporazum o suradnji vezano uz istraživanje nesreća u zračnom i željezničkom prometu između Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i Komisije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova (AAIIC) koja se nalazi u okviru Ureda premijera Republike Kosovo.

Svrha sporazuma je suradnja hrvatskog i kosovskog istražnog tijela u istraživanju zrakoplovnih nesreća, organizacija treninga istražitelja, razmjena dobrih praksa, informacija, eksperata i opreme u području sigurnosnih istraga nesreća i nezgoda u zračnom prometu, kao i sudjelovanje i razmjena istražiteljskih timova u istrazi koju provodi druga sporazumna strana.

S obzirom da se kosovsko istražno tijelo nalazi u fazi proširenja svojih ovlasti i na istrage nesreća u željezničkom prometu, predmetni sporazum je također obuhvatio i međusobnu suradnju dviju strana u tom području.

7. FINACIJSKI IZVJEŠTAJ

Sredstva za rad Agencije (RKP 48031) bila su osigurana u 2016. godini u Državnom proračunu Republike Hrvatske u razdjelu 065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture („Narodne novine“, broj 26/16) u iznosu od 2.983,000 kn.

Agencija je tijekom 2016. godine ostvarila prihode iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 2.183.861,67 kn. Indeks izvršenja iznosi 73,21.

Na aktivnosti A870003 Administracija i upravljanje ostvareni su rashodi u iznosu od 2.104.959,13 kn.

A870003 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Naziv aktivnosti	Plan 2016. (kn)	Izvršenje 2016. (kn)	Indeks izvršenje/plan
A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2.890.000,00	2.104.959,13	72,84

U okviru aktivnosti planirani su rashodi namijenjeni za:

- pokriće troškova 8 zaposlenika,
- pokriće troškova službenih putovanja koja su vezana uz aktivnosti provođenja očevida na terenu u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu, sudjelovanja na redovnim sastancima europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.), te stručnog usavršavanja zaposlenika koje se odnosi prvenstveno na edukaciju i školovanje glavnih istražitelja i istražitelja zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća koje Agencija provodi sukladno donesenim Planovima i programima školovanja istražitelja po prometnim područjima,
- pokriće troškova uredskog materijala proporcionalno broju od 8 zaposlenih i njihovim redovnim potrebama,
- pokriće troškova energije (plin i struja koji se svakodnevno koriste u poslovnom prostoru) uvećano za trošak motornog benzina ili dizel goriva koji se koristi prilikom odlazaka na teren službenim automobilima i u najvećem broju slučajeva je vezan uz provođenje očevida na terenu,
- nabavku potrebne zaštitne odjeće i obuće zaposlenika neophodne za rad istražitelja na terenu prema Operacijskim priručnicima Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu,
- pokriće tekućeg poslovanja Agencije što podrazumijeva zakupnine i najamnine prema postojećem Ugovoru o zakupu poslovnog prostora,
- usluge telefona, pošte i prijevoza proporcionalno 8 zaposlenih i njihovim potrebama,
- usluge održavanja informatičke i telekomunikacijske opreme koja se svakodnevno koristi u radu Agencije, te računalne usluge za potrebe održavanja programa za uredsko poslovanje, programa za proračunsko knjigovodstvo i web stranice Agencije,

- trošak intelektualnih i osobnih usluga koji se odnosi na angažman neovisnih stručnjaka temeljem ugovora o djelu, a koji angažman ovisi o broju nesreća tijekom godine, zatim na angažman odvjetnika i javnih bilježnika sukladno broju sudskih postupaka u tijeku, kao i usluge prijevoda završnih izvješća na engleski jezik,
- pokriće ostalih usluga koje se u najvećem dijelu odnose na usluge za potrebe istraga nesreća ili nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu (tehnička podrška istražiteljima na terenu, izrada raznih analiza) a koje ovise o broju nesreća tijekom godine, te na usluge vanjskog knjigovodstvenog servisa i usluge čišćenja poslovnog prostora,
- sredstva potrebna za isplate naknada članovima Upravnog vijeća Agencije prema Odluci o visini naknade za rad članova Upravnog vijeća Agencije (KLASA: 080-01/13-01/48, URBROJ: 530-06-1-13-10 od 28. studenog 2013. godine,
- sredstva za nabavu licenci za korištenje programskih rješenja koja se upotrebljavaju u svakodnevnom radu zaposlenika Agencije,
- trošak za opremanje ureda sukladno broju zaposlenih.

Cilj ove aktivnosti je osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti zaposlenika Agencije za osiguranje neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji.

Na stavci 3111 plaće za redovan rad planirana su i utrošena sredstva koja zadovoljavaju broj od 8 zaposlenih u Agenciji tijekom 2016. godine. Indeks izvršenja na toj stavci iznosi 72,06 %.

Na stavci 3211 službena putovanja planirana sredstva većim su dijelom utrošena za putovanja u vezi s istragama zrakoplovnih i željezničkih nesreća i događaja koji ugrožavaju sigurnost. Isto tako, sredstva su utrošena i na sudjelovanja na redovnim sastancima i konferencijama europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, EUAR, EMSA, NOA itd.). S obzirom da su zaposlenici Agencije dužni obaviti stručno usavršavanje prema zadanom planu i programu stručnog osposobljavanja, znatan dio sredstava utrošen je i na putovanja u vezi s obveznim školovanjem i stručnim usavršavanjem zaposlenika, a sukladno preporukama EU i ICAO auditora. Prilikom trošenja sredstava na ovoj stavci vodilo se računa o racionalizaciji dužine trajanja putovanja.

Na stavci 3239 ostale nespomenute usluge koje se odnose prvenstveno na tehničku podršku istražiteljima na terenu, izradu stručnih tehničkih analiza, korištenje vanjskih stručnjaka i slično, sredstva nisu utrošena u planiranom iznosu iz razloga što se broj nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu tijekom godine ne može unaprijed planirati, pa su sredstva trošena sukladno broju nesreća koje su se dogodile u 2016. godini.

Na stavci 3235 zakupnine i najamnine utrošena su planirana sredstva s indeksom izvršenja 92,87%. Sredstva su utrošena u svrhu zakupa poslovnog prostora potrebnog za rad Agencije.

Na stavci 3237 intelektualne i osobne usluge ostvareni su planirani rashodi. Sredstva su trošena sukladno potrebama Agencije i odnose se na korištenje usluga vanjskih stručnjaka za potrebe istraga nesreća, vještačenja i prijevode završnih izvješća na engleski jezik.

Sredstva na ostalim stavkama trošena su u skladu s brojem zaposlenika i potrebama Agencije tijekom 2016. godine.

Na aktivnosti K87001 Obnova voznog parka ostvareni su prihodi u iznosu od 78,902,54 kn.

K870001 OBNOVA VOZNOG PARKA

Naziv aktivnosti	Plan 2016. (kn)	Izvršenje 2016. (kn)	Indeks izvršenje/plan
K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA	93.000,00	78.902,54	84,84

Prilikom izrade Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu, planirana je nabava službenih vozila potrebnih za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije putem operativnog leasinga. Po toj osnovi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je prilikom objave javnog natječaja za nabavu vozila uvrstilo i dva vozila za potrebe Agencije. U 2014. godini došlo je do realizacije natječaja za nabavu službenih vozila koje je provelo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, te su za potrebe Agencije nabavljena dva službena vozila. Uz navedena dva nova vozila Agencija posjeduje i dva stara vozila. Sredstva utrošena na ovoj aktivnosti odnose se na redovito održavanje i popravak, te usluge registracije i osiguranja voznog parka Agencije.

Financijski izvještaji sastavljani su sukladno Pravilniku o financijskom izvještavanju u proračunskom računovodstvu i u zakonskim rokovima predavani Financijskoj agenciji, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Upravi za proračun i financije, te Državnom zavodu za reviziju.

Obavljen je popis imovine i obveza Agencije sa stanjem na dan 31. prosinca 2016. godine, te je izvršen ispravak vrijednosti dugotrajne imovine. Prema popisu ustanovljeno je da stvarno stanje odgovara popisu aktivnih sredstava na dan 31. prosinca 2016. godine.

PRORAČUN AGENCIJE ZA 2016. GODINU

ČETVRTAK, 24. OŽUJKA 2016.

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

BROJ 26 - STRANICA 299

Šifra	Naziv	Izvršenje 2014.	Plan 2015.	Prijedlog proračuna za 2016.	Projekcija proračuna za 2017.	Projekcija proračuna za 2018.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	682.690	5.081.000	2.983.000	3.100.000	3.200.000
<i>Proračun prihoda i primika</i>						
11	Opći prihodi i primici	2.567.775	5.081.000	2.983.000	3.100.000	3.200.000
51	Pomoći EU	-1.885.085				
<i>Proračun rashoda i posredovanja</i>						
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	682.690	5.081.000	2.983.000	3.100.000	3.200.000
311	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	682.690	5.081.000	2.983.000	3.100.000	3.200.000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2.488.408	4.911.000	2.890.000	3.007.000	3.107.000
31	Rashodi za zaposlene	1.276.080	2.420.000	1.599.000	1.614.000	1.650.000
311	Plaće Bruto	1.078.333	2.000.000	1.335.000		
312	Ostali rashodi za zaposlene	19.060	50.000	20.000		
313	Doprinosi na plaće	178.687	370.000	244.000		
32	Materijalni rashodi	1.131.158	2.231.000	1.275.000	1.370.000	1.429.000
321	Naknade troškova zaposlenima	184.960	620.000	201.000		
322	Rashodi za materijal i energiju	140.744	265.000	129.000		
323	Rashodi za usluge	661.995	1.150.000	785.000		
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	143.459	196.000	160.000		
34	Financijski rashodi	3.304	25.000	2.000	2.000	2.000
343	Ostali financijski rashodi	3.304	25.000	2.000		
37	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade		5.000	1.000	1.000	1.000

Šifra	Naziv	Izvršenje 2014.	Plan 2015.	Prijedlog proračuna za 2016.	Projekcija proračuna za 2017.	Projekcija proračuna za 2018.
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna		5 000	1 000		
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	3.550	25 000	3 000	5 000	7 000
412	Nematerijalna imovina	3 550	25 000	3 000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	74.316	200.000	9.000	14 000	17 000
422	Postrojenja i oprema	74 316	120 000	3 000		
426	Nematerijalna proizvedena imovina		80 000	1 000		
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini		5.000	1.000	1 000	1 000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		5 000	1 000		
K870001	OBNova VOZNOG PARKA	79.367	170.000	93 000	93 000	93 000
32	Materijalni rashodi	79 367	170.000	93.000	93 000	93 000
323	Rashodi za usluge	50 306	145 000	77 000		
324	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	20 061	25 000	16 000		
K870002	IPA I 2009-JAČANJE TEHNIČKIH SPOSObNOSTI AGENCIJE ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU	-1.885.085				
38	Ostali rashodi	-1.885.085				
381	Tekuce donacije	1 885 085				

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2016.	Utrošena sredstva do 31.12.2016.	Indeks
RKP 48031				AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU		2.983.000	2.183.861,67	73,21
A870003				Administracija i upravljanje	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	2.970.000,00	2.104.959,13	72,84
A870003	11	0454	311			1.335.000,00	962.015,47	72,06
A870003	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		1.335.000,00	962.015,47	72,06
A870003	11	0454	312			30.000,00	25.376,00	84,59
A870003	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		30.000,00	25.376,00	84,59
A870003	11	0454	313			244.000,00	165.232,80	67,72
A870003	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		220.000,00	148.901,66	67,68
A870003	11	0454	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti		24.000,00	16.331,14	68,05
A870003	11	0454	321			201.000,00	135.651,09	67,49
A870003	11	0454	3211	Službena putovanja		175.000,00	115.429,44	65,96
A870003	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		25.000,00	19.346,65	77,39
A870003	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		1.000,00	875,00	87,50
A870003	11	0454	322			129.000,00	70.430,04	54,60
A870003	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		40.000,00	28.468,40	71,17
A870003	11	0454	3223	Energija		80.000,00	35.526,39	44,41

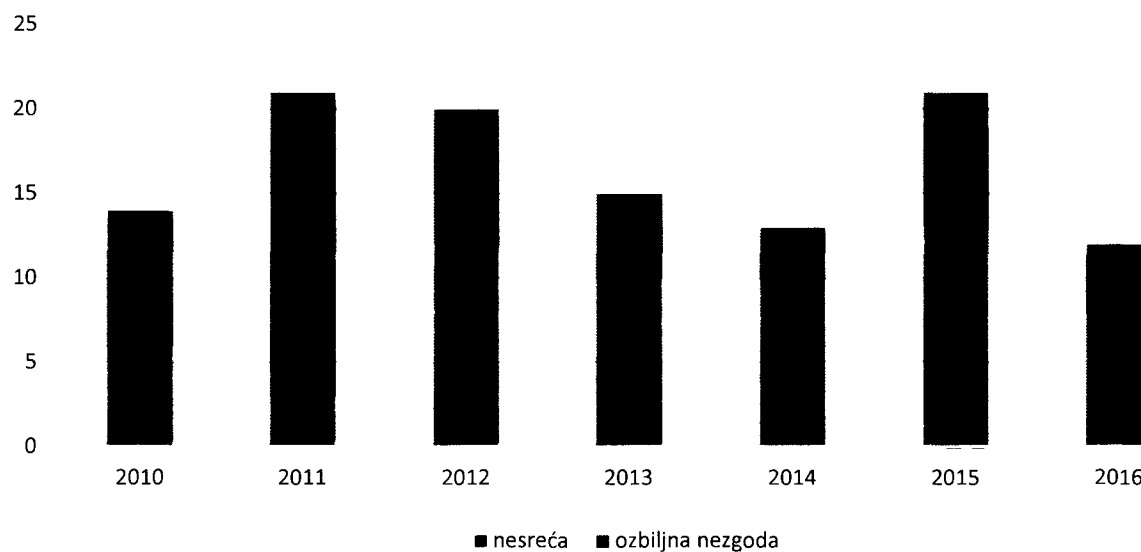
A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2016.	Utrošena sredstva do 31.12.2016.	Indeks
A870003	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		5.000,00	5.205,25	104,11
A870003	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		3.000,00	1.230,00	41,00
A870003	11	0454	323			775.000,000	593.225,02	76,54
A870003	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		50.000,00	40.859,79	81,72
A870003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		120.000,00	84.593,04	70,49
A870003	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		10.000,00	10.993,50	109,94
A870003	11	0454	3234	Komunalne usluge		50.000,00	18.868,87	37,74
A870003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		220.000,00	204.304,35	92,87
A870003	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		55.000,00	54.527,50	99,14
A870003	11	0454	3238	Računalne usluge		50.000,00	46.121,88	92,24
A870003	11	0454	3239	Ostale usluge		220.000,00	132.956,09	60,43
A870003	11	0454	329			160.000,00	147.733,60	92,33
A870003	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.		150.000,00	146.808,60	97,87
A870003	11	0454	3292	Premije osiguranja		3.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3293	Reprezentacija		3.000,00	605,00	20,17
A870003	11	0454	3294	Članarine i norme		1.000,00	320,00	32,00
A870003	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		3.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	343			2.000,00	756,11	37,81
A870003	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		1.000,00	750,00	75,00
A870003	11	0454	3433	Zatezne kamate		1.000,00	6,11	0,61

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2016.	Utrošena sredstva do 31.12.2016.	Indeks
A870003	11	0454	372			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	412			3.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4123	licence		3.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	422			8.000,00	4.539,00	56,74
A870003	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		5.000,00	4.539,00	90,78
A870003	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	426			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	451			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		1.000,00	0,00	0,00
K870001				Obnova voznog parka	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	93.000,00	78.902,54	84,84
K870001	11	0454	323			77.000,00	64.890,35	84,27
K870001	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		16.000,00	5.773,56	36,08
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		58.000,00	59.058,79	101,83
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge		3.000,00	58,00	1,93
K870001	11	0454	329			16.000,00	14.012,19	87,58
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja		16.000,00	14.012,19	87,58

PRILOZI

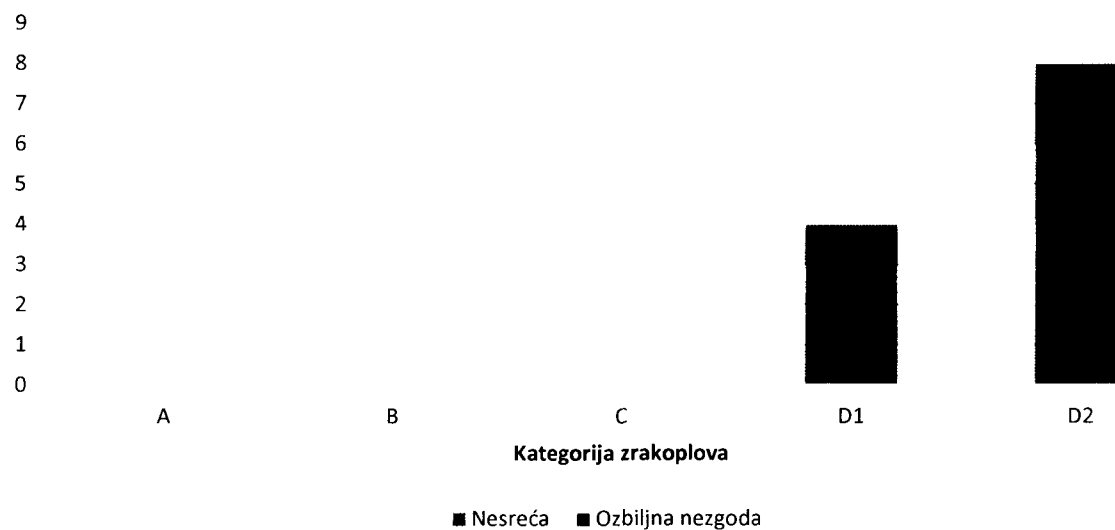
PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2016. GODINI

Broj nesreća i ozbiljnih nezgoda od 2010. do 2016.



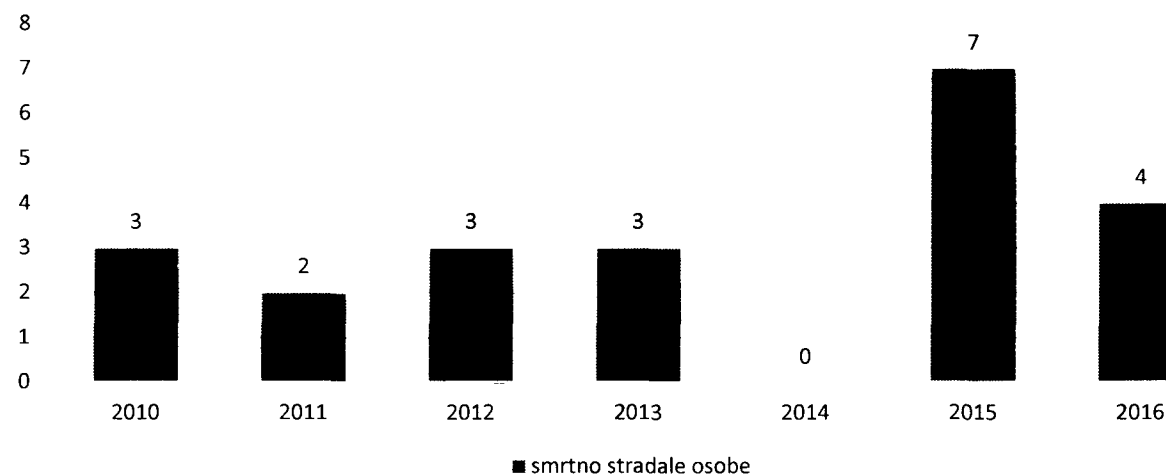
Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. - 2016.

Nesreće i ozbiljne nezgode u 2016. prema kategorijama zrakoplova



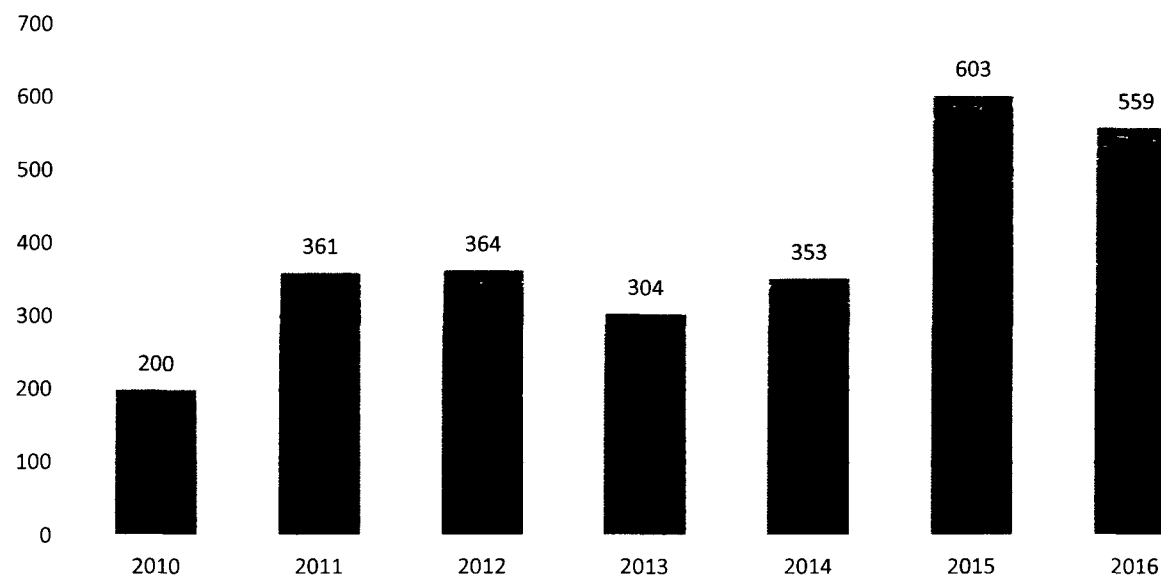
Grafikon 2. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2016.

Smrtno stradali u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2016.



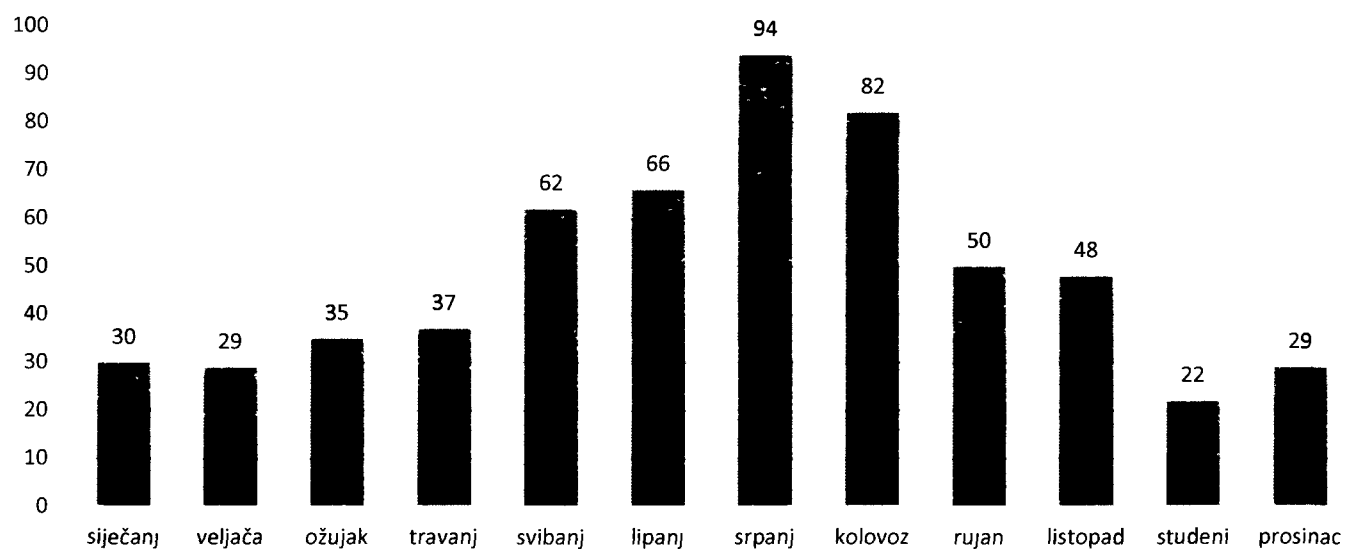
Grafikon 3. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2016.

Događaji ugrožavanja sigurnosti od 2010. do 2016.



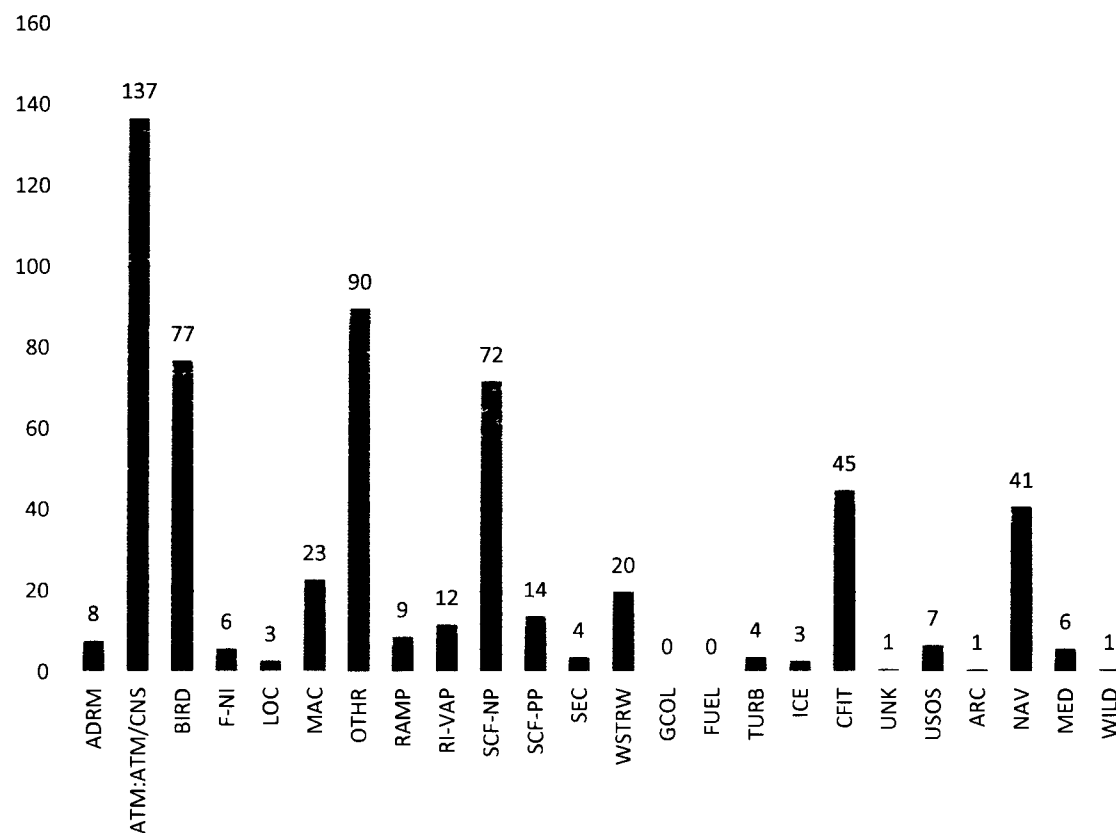
Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama

Događaji ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2016.



Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2016.

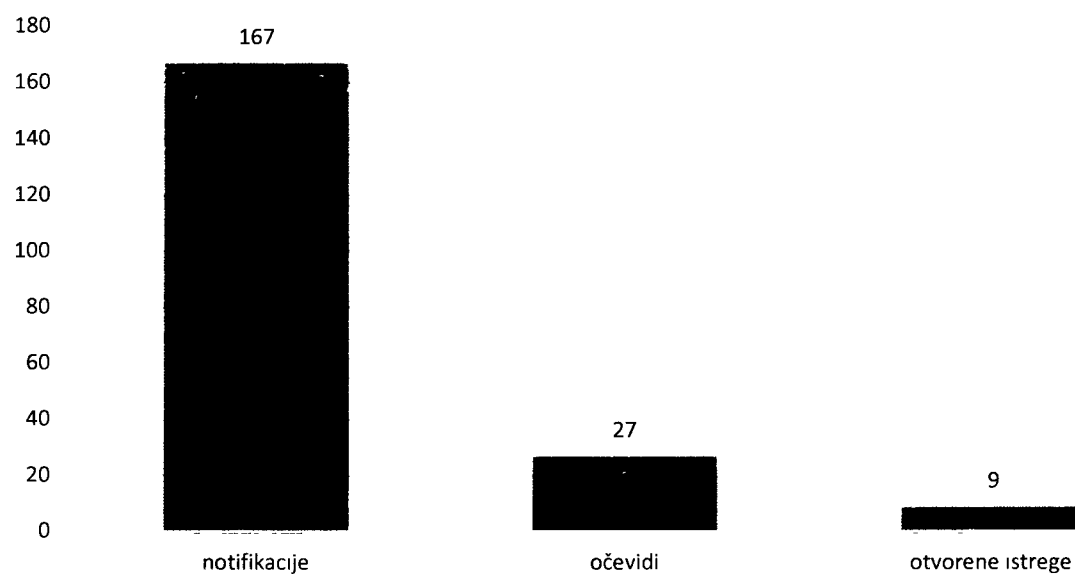
Događaji ugrožavanja sigurnosti prema kategorijama u 2016.



Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2016.

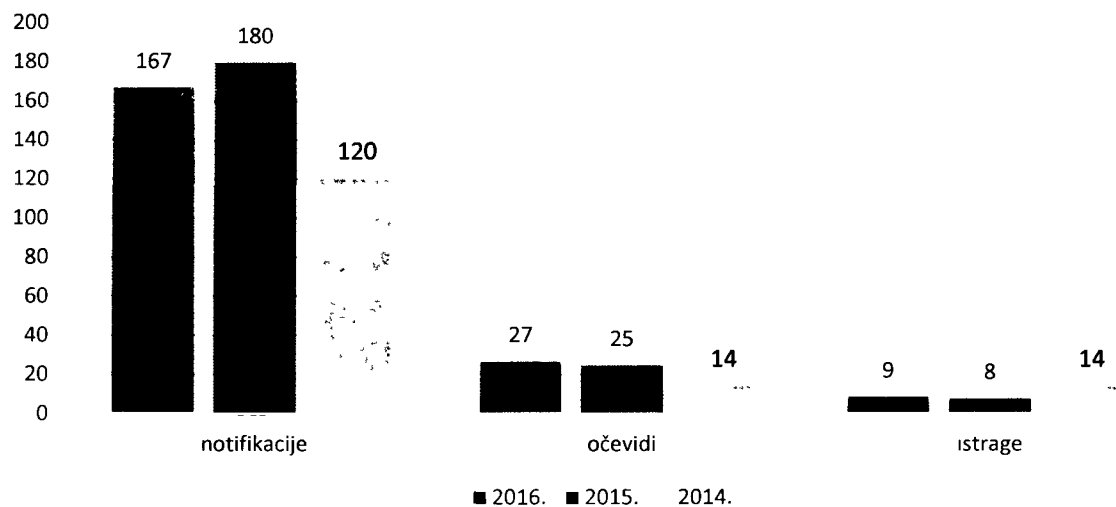
PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2016. GODINI

Odnos notifikacija, očevida i istraga u 2016.



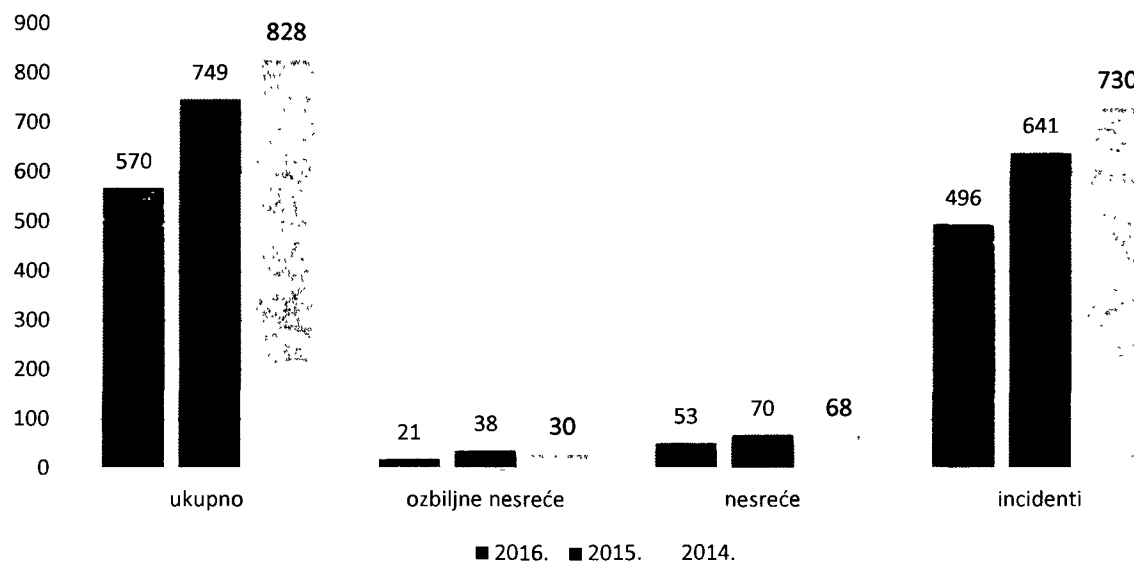
Grafikon 7. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2016.

Odnos notifikacija, očevida i istraga u 2014., 2015. i 2016.



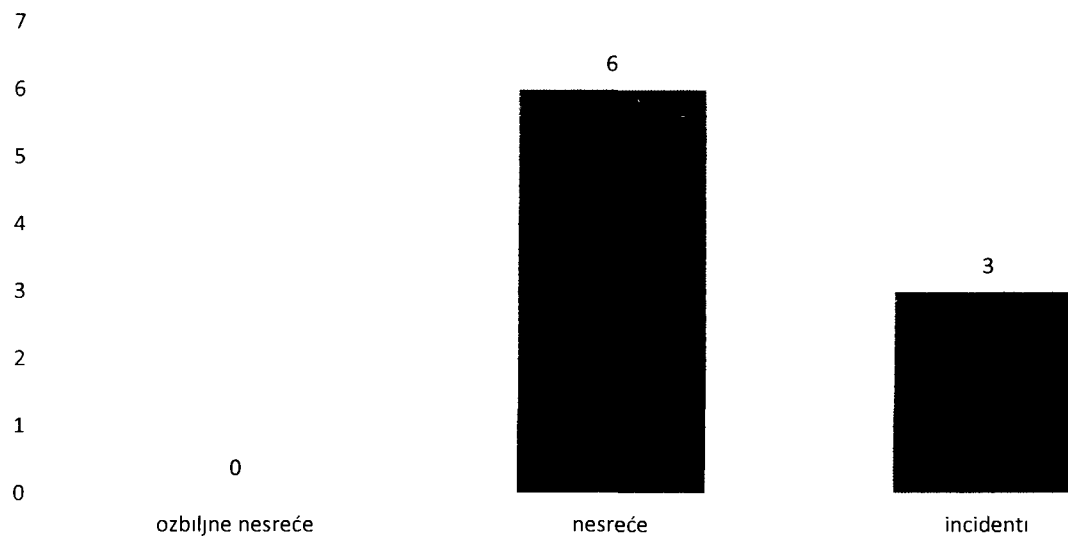
Grafikon 8. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu za 2014., 2015. i 2016.

Vrste događaja u 2014., 2015. i 2016.



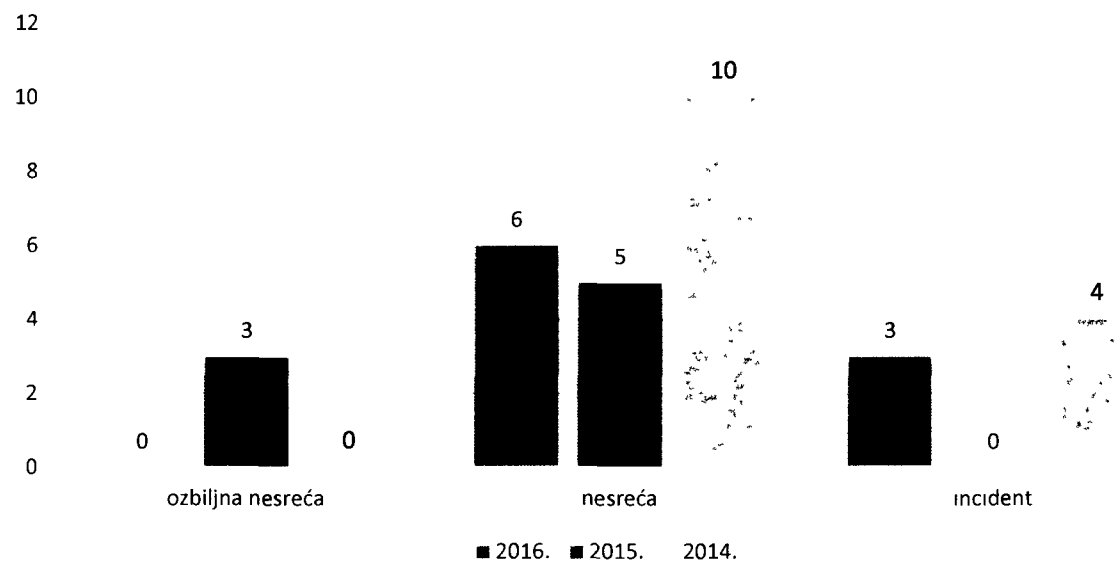
Grafikon 9. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu u 2014., 2015. i 2016.

Otvorene istrage u 2016.



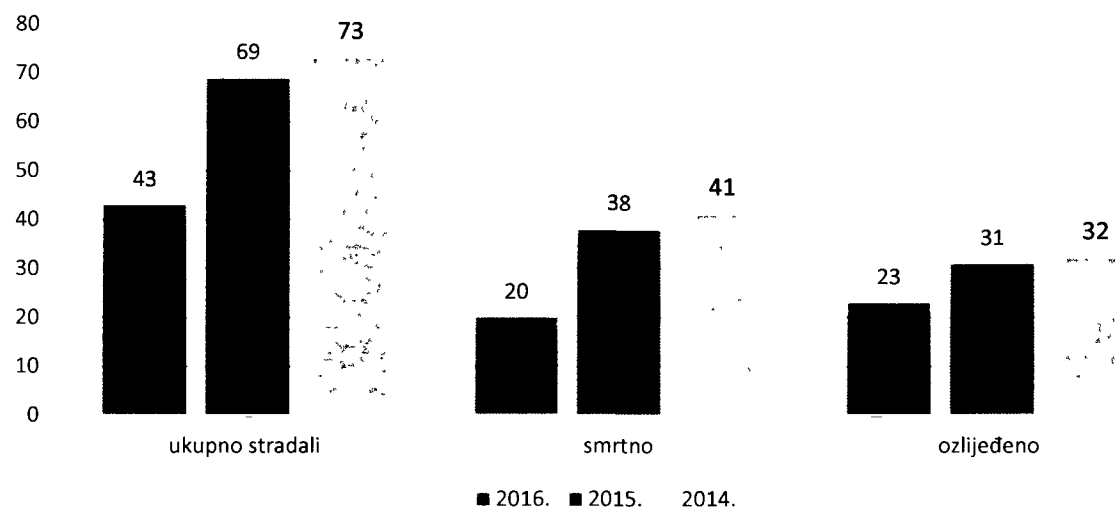
Grafikon 10. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2016.

Otvorene istrage u 2014., 2015. i 2016.



Grafikon 11. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2014., 2015. i 2016.

Pregled stradalih u željezničkom prometu za 2014., 2015. i 2016.



Grafikon 12. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama za 2014., 2015. i 2016.